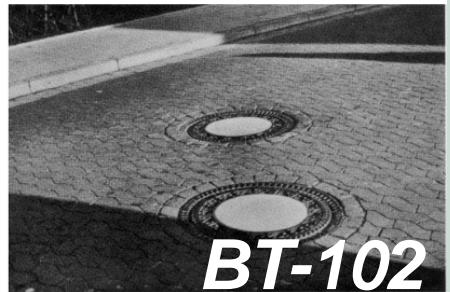


BOLETIM TÉCNICO

ASSENTAMENTO DE BLOCOS PRÉ-MOLDADOS DE CONCRETO

*EM PAVIMENTAÇÃO
Prática Recomendada*



BT-102



Associação
Brasileira de
Cimento Portland

Associação Brasileira de Cimento Portland

**ASSENTAMENTO DE BLOCOS
PRÉ-MOLDADOS DE CONCRETO
EM PAVIMENTAÇÃO
PRÁTICA RECOMENDADA**

São Paulo
março de 1998
(mudanças no aspecto gráfico)

Revisão:1

1ª edição - 1984

2ª edição - 1998 (mudanças no aspecto gráfico)

F
625.8 Associação Brasileira de Cimento Portland
A849a Assentamento de blocos pré-moldados de concreto
em pavimentação: prática recomendada. São Paulo, 2.ed. 1998.
8p. ilus. 21cm. (BT-102)

Pavimentos urbanos
Pré-moldados - Concreto
Blocos de concreto

Todos os direitos reservados à
Associação Brasileira de Cimento Portland
Avenida Torres de Oliveira, 76 - Jaguaré
CEP 05347-902 São Paulo/SP
Fone: (011) 3760-5300 - Fax: (011) 3760-5320

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	5
2	ASSENTAMENTO	5
3	VIBRAÇÃO	8

1 INTRODUÇÃO

Os pavimentos com blocos pré-moldados de concreto proporcionam uma vasta gama de vantagens ao dono da obra e ao usuário. Para garanti-las, entretanto, é necessário tomar certos cuidados por ocasião da elaboração do projeto, bem como na execução, pois insuficiências em uma dessas fases podem comprometer seriamente o resultado final.

Este trabalho pretende fornecer uma orientação adequada para o assentamento dos blocos pré-moldados de concreto em ruas e outras áreas destinadas ao tráfego de veículos ou pedestres. Pretende-se, também, demonstrar a grande facilidade para se atender às exigências básicas do processo de execução.

2 ASSENTAMENTO

Após a conclusão dos serviços de drenagem e preparo das camadas subjacentes, inicia-se o assentamento dos blocos.

Primeiramente, executa-se um coxim de areia fofa, com espessura de 30 mm a 50 mm, que deverá ser sarrafeado e nivelado na altura indicada.

É fundamental que, antes do lançamento da areia, o nivelamento do terreno e os caimentos necessários estejam de acordo com as exigências do projeto.

Não é recomendável que as correções necessárias sejam feitas através do coxim de areia.

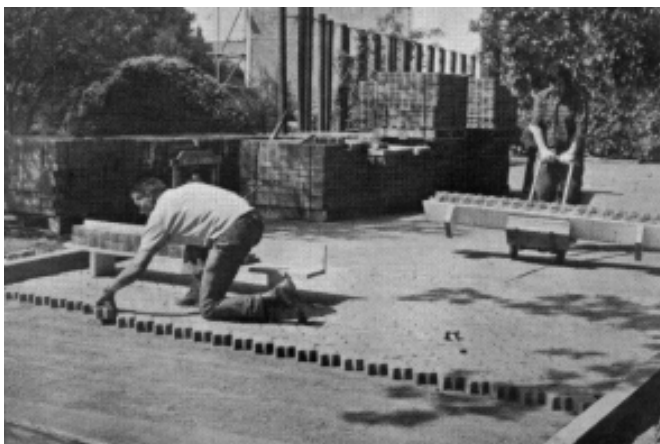


Não se deve andar sobre o leito de areia já regularizado, para evitar que haja deformações na superfície.

A fim de minorar os riscos dessas possíveis variações, aconselha-se não executar grandes extensões de coxim de areia à frente da linha de blocos já assentados.



O assentamento dos blocos deve ser iniciado a partir de um meio-fio lateral e em ângulos retos, em relação ao eixo da pista, devendo ser dispostos o mais próximo possível um do outro, de maneira a garantir o intertravamento. Os blocos retangulares devem ser assentados na forma de espinha de peixe e nunca alinhados. Já para os blocos segmentados admite-se qualquer uma das duas formas de assentamento.



As juntas entre unidades vizinhas não devem exceder de 2 mm a 3 mm.

O assentador de blocos deve se posicionar sobre a área já pavimentada, ou seja, deverá movimentar a mão em sua direção para a colocação dos elementos.

A colocação dos elementos deve ser feita cuidadosamente, procurando sempre evitar o deslocamento dos blocos já assentados ou o desnivelamento da superfície da camada de areia. Recomenda-se que esses cuidados sejam objeto de verificações periódicas.



O acabamento junto às guias ou interrupções no pavimento (bueiros, caixas de inspeção etc.) é feito com blocos serrados ou cortados, tomando-se o cuidado para que fiquem levemente mais elevados do que essas interrupções (aproximadamente 3 mm) e observando-se a dimensão mínima de um quarto de bloco.



3 VIBRAÇÃO

Concluídas as operações de assentamento, o pavimento deverá ser submetido à ação de placa vibratória, para adensamento da areia e eliminação de eventuais desníveis. Duas ou três passadas sobre o mesmo ponto normalmente são suficientes, tomando-se o cuidado para que a vibração seja feita sempre a uma distância mínima de 1 m dos blocos não confinados.



Durante a vibração, uma camada de areia fina ou pó-de-pedra deve ser espalhada sobre a superfície, para garantir o preenchimento completo dos espaços das juntas do pavimento e o intertravamento entre os blocos, fator importante para a durabilidade do pavimento.



Os pequenos espaços existentes entre os blocos e os bordos de acabamento devem ser preenchidos com argamassa de cimento e areia.

A liberação ao tráfego pode ser, então, imediata.



