

# CURSO 2019



## 2º SEMESTRE

DAS 8 ÀS 17 HORAS  
Carga horária: 16 horas

## 20 E 21 DE NOVEMBRO

# BASES CIMENTADAS EM ESTRUTURAS DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS

LOCAL: Sede da ABCP • Av. Torres de Oliveira, 76 • São Paulo/SP

### CURSO NOVO

RECOMENDE A UM AMIGO

## 15% OFF

DESCONTO ESPECIAL PARA PROFISSIONAIS, NAS INSCRIÇÕES ANTECIPADAS



INSCREVA-SE  
[www.abcp.org.br](http://www.abcp.org.br)

### INSCRIÇÕES

PROFISSIONAL

ASSOCIADAS ABCP

ESTUDANTES DE GRADUAÇÃO E APOSENTADOS

Até 10/11/2019

R\$ 900,00

R\$ 740,00

R\$ 740,00

A partir de 11/11/2019

R\$ 1.060,00

R\$ 740,00

R\$ 740,00

✓ Inclui estacionamento, material didático, coffe-breaks, almoços e certificado.



DESCONTOS IMPERDÍVEIS PARA O 2º SEMESTRE! APROVEITE!

## APRESENTAÇÃO

O crescente tráfego nas rodovias Brasileiras tem demandado estruturas de pavimentos cada vez mais resistentes para garantir a durabilidade frente às mudanças dos veículos comerciais. Uma alternativa utilizada pelas principais rodovias no País é utilizar pavimentos semi-rígidos, com bases ou sub-bases de pavimentos estabilizados com cimento Portland. Os principais motivos são atribuídos à elevada resistência e rigidez desses materiais e o custo atrativo. Neste curso o aluno aprenderá sobre os conceitos básicos de pavimentação, e os materiais utilizados na estabilização de solos, agregados e resíduos. Os procedimentos de dosagem, ensaios e controle de execução também são abordados de maneira simples e direta. A reciclagem de pavimentos com cimento Portland é apresentada para entender os procedimentos da técnica e a seleção de rodovias adequadas para esta técnica. Finalmente, apresentam-se os conceitos básicos de dimensionamento de pavimentos flexíveis e semi-rígidos e analisam-se os benefícios do emprego de materiais cimentados pela análise empírico-mecanicista.

## PROGRAMA

### PRIMEIRO DIA

- ✓ **Módulo 1 – Introdução** (Histórico. Definições básicas. Tipos de estruturas de pavimentos) Neste módulo o aluno receberá conhecimento sobre o histórico de estruturas de pavimentos utilizados desde as antigas civilizações até a atualidade. Também se estabelecerão as definições básicas dos tipos de pavimentos usualmente encontrados no mundo e especificamente no Brasil.
- ✓ **Módulo 2 - Materiais de bases** (Solos e Granulares) Abordagem dos tipos de bases usualmente encontradas nas estruturas de pavimentos no Brasil. Será definido o método clássico para selecionar os materiais, como o da AASHTO, CBR e também a metodologia MCT para solos tropicais.
- ✓ **Módulo 3 - Caracterização das bases cimentadas** (Introdução. Métodos de Dosagem. Ensaio Laboratoriais) Nesta aula, além da introdução às bases cimentadas o aluno terá informações e conhecimento aos métodos de dosagem para materiais cimentados e aos ensaios laboratoriais de caracterização mecânica e de durabilidade.

### SEGUNDO DIA

- ✓ **Módulo 4 - Bases cimentadas: seleção e execução** (Solo cimento. Solo melhorado com cimento. Solo-brita tratado com cimento. Brita graduada tratada com cimento. Concreto compactado rolado) Os tipos de materiais estabilizados com cimento Portland para bases de pavimentos flexíveis e rígidos são descritos nesta aula. Serão tratados os procedimentos executivos destes materiais e também os ensaios e controles de qualidade realizados em cada um deles.
- ✓ **Módulo 5 - Reciclagem de pavimentos com cimento** (Tipos de reciclagem. Seleção de pavimentos para reciclagem. Metodologias e pesquisas) A técnica de reciclagem é a técnica que têm demandado maior consumo de cimento Portland na área de pavimentação. Aqui serão tratadas técnicas de reciclagem com adição de cimento Portland. Também será realizado um relato das principais metodologias que vem sendo empregadas e das pesquisas em andamento no Brasil e no mundo.
- ✓ **Módulo 6 - Noções de dimensionamento** (Tráfego no Brasil. Dimensionamento DNER e MEDINA. Análises de custos) Descreve-se a demanda do tráfego no Brasil por materiais mais resistentes para as estruturas de pavimentos rodoviários. Nesta aula, a abordagem do Dimensionamento do DNER e do MEDINA auxiliará ao aluno a entender os benefícios de materiais estabilizados com cimento Portland. Também será realizada sua complementação com análises de custos.

## INSTRUTOR



### CLÁUDIO LUIZ DUBEUX NEVES FILHO

Diretor da Pavecare Engenharia. Engenheiro Civil formado pela Universidade Federal de Pernambuco - UFPE com Mestrado na Área de Transportes pela Escola de Engenharia de São Carlos - USP. Mais de 15 anos de atuação profissional em grandes empresas nos setores de projetos e obras rodoviárias. Professor em cursos de pós-graduação e consultor de empresas na área de projetos.

REALIZAÇÃO



## MAIS INFORMAÇÕES

☎ (11) 3760-5433 / 3760-5402

☎ (11) 99540-6028

✉ [cursos@abcp.org.br](mailto:cursos@abcp.org.br)

🌐 [www.abcp.org.br](http://www.abcp.org.br)

