

# Soluções para Cidades: Ruas do Futuro



soluções:  
para cidades

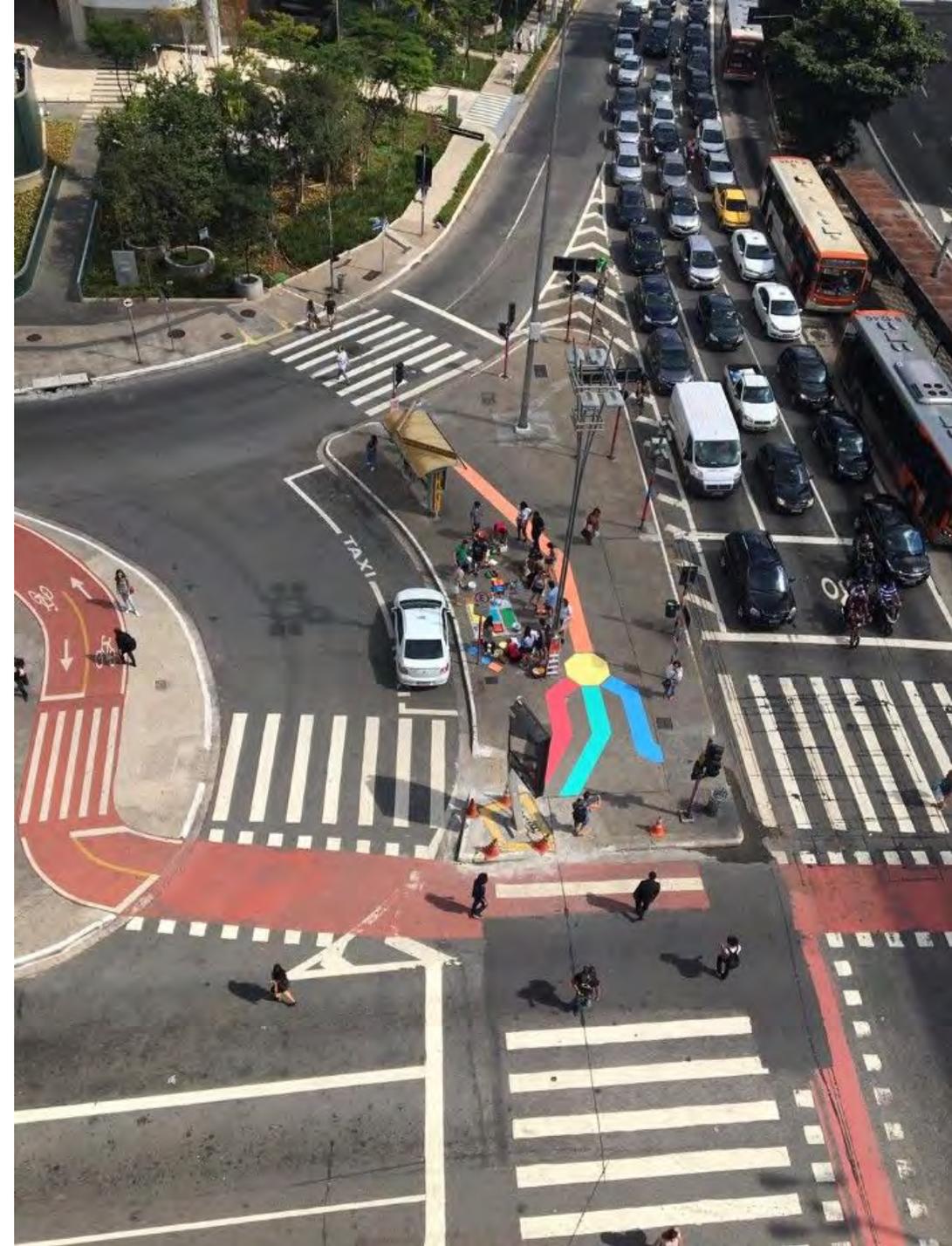


## Caminhabilidade e Ruas do Futuro

Leticia Sabino, Presidente SampaPé!

# Caminho a percorrer

- **O SampaPé!**
- **Caminhar é democrático e universal**
- **Ruas são espaços públicos**
- **Caminhabilidade**
- **Fazendo diferente**



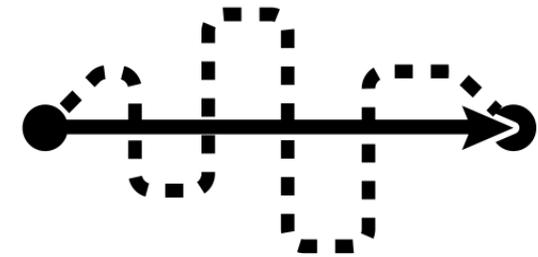
# SampaPé!

Organização sem fins lucrativos fundada em 2012 com o objetivo de **melhorar a experiência do caminhar nas cidades.**

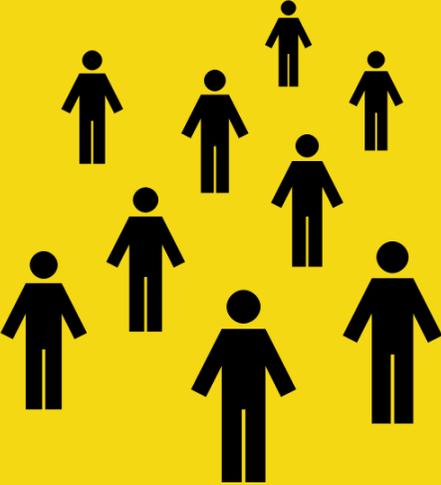
Realizamos projetos que de forma lúdica,  
criativa e participativa transformem e  
promovam  
**idades mais caminháveis**



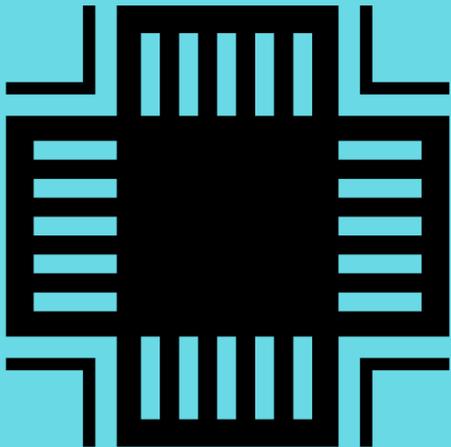
Caminhar como  
meio e como fim



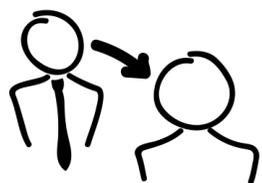
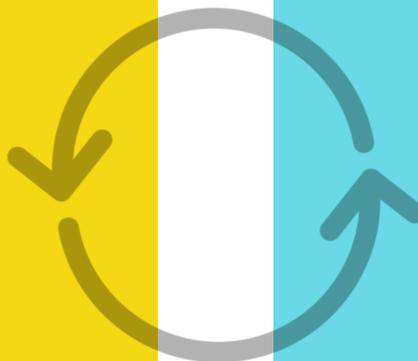
# Linhas de atuação



Cultura do Caminhar



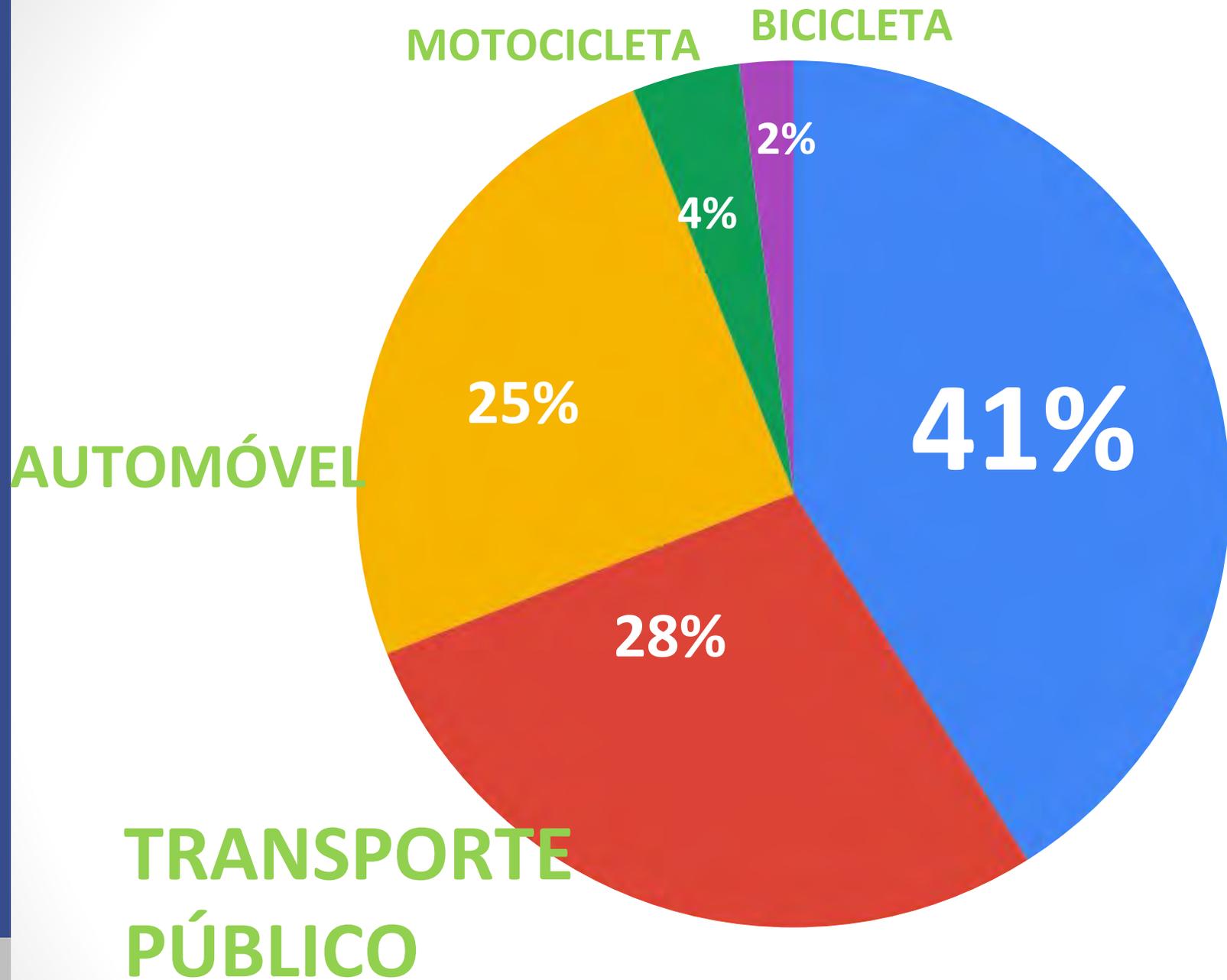
Humanizar as Cidades



# Paulista Aberta



Caminhar é  
democrático e  
universal



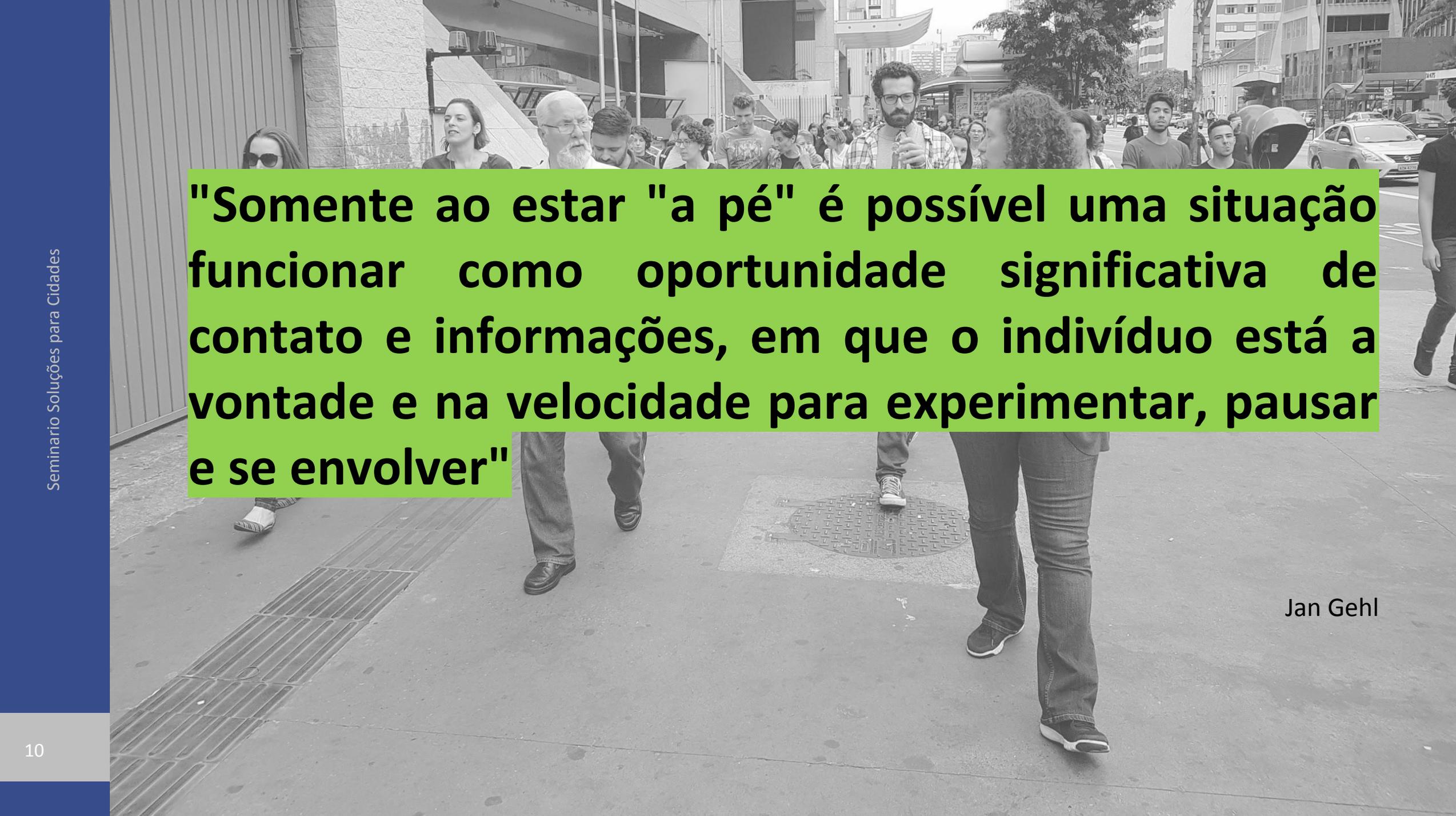
A PÉ

\*Fonte: SIMOB, ANTP 2018

**A maior parte das pessoas caminha nas ruas das cidades brasileiras diariamente, seja para chegar ao seu destino, a uma estação ponto de transporte ou acompanhar uma pessoa em seu trajeto**

**“caminhar é a primeira coisa que se deseja fazer, quando criança, e a última que se quer deixar de fazer ao envelhecer”**

John Butcher, Walk21



**"Somente ao estar "a pé" é possível uma situação funcionar como oportunidade significativa de contato e informações, em que o indivíduo está a vontade e na velocidade para experimentar, pausar e se envolver"**

Jan Gehl

**Ruas são espaços  
públicos**

# Ruas

*“O que é uma rua? É uma via no interior de um aglomerado urbano que serve, específica ou simultaneamente, para atravessar uma zona desse aglomerado, para acessar lugares situados ao longo ou imediatamente próximos a essa via, e para produzir um espaço coletivo utilizável em diversos tipos de atividade. Uma rua, então, assegura, pelo menos, uma das três funções seguintes: de trânsito, de acesso (distribuição) e de recepção.”*

**François Ascher (1946-2009).**  
**As duas formas de compartilhar uma rua.**

## Hierarquização e especialização das ruas

Algumas ruas têm uma única função. Outras têm múltiplas funções.

As funções das ruas acompanharam as mudanças nas funções das cidades.

As cidades pré-modernas concentravam mais funções no mesmo espaço. Já a cidade moderna demandou a especialização e hierarquização dos espaços para permitir a melhor organização dos fluxos e das atividades.

# Espaço Público

Gehl - 1970 - "Life Between Buildings" - a vida entre os prédios

TUDO ENTRE OS PRÉDIOS  
PRIVADOS É ESPAÇO PÚBLICO

Vida dos espaços públicos,  
sociabilidade e como o espaço  
construído colabora para isso.

- 1 Life
- 2 Space
- 3 Buildings



# Classificação de vias CTB

## Art. 60

As vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização, classificam-se em:

I - vias urbanas:

- a) via de trânsito rápido;
- b) via arterial;
- c) via coletora;
- d) via local;

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito entre as regiões da cidade.

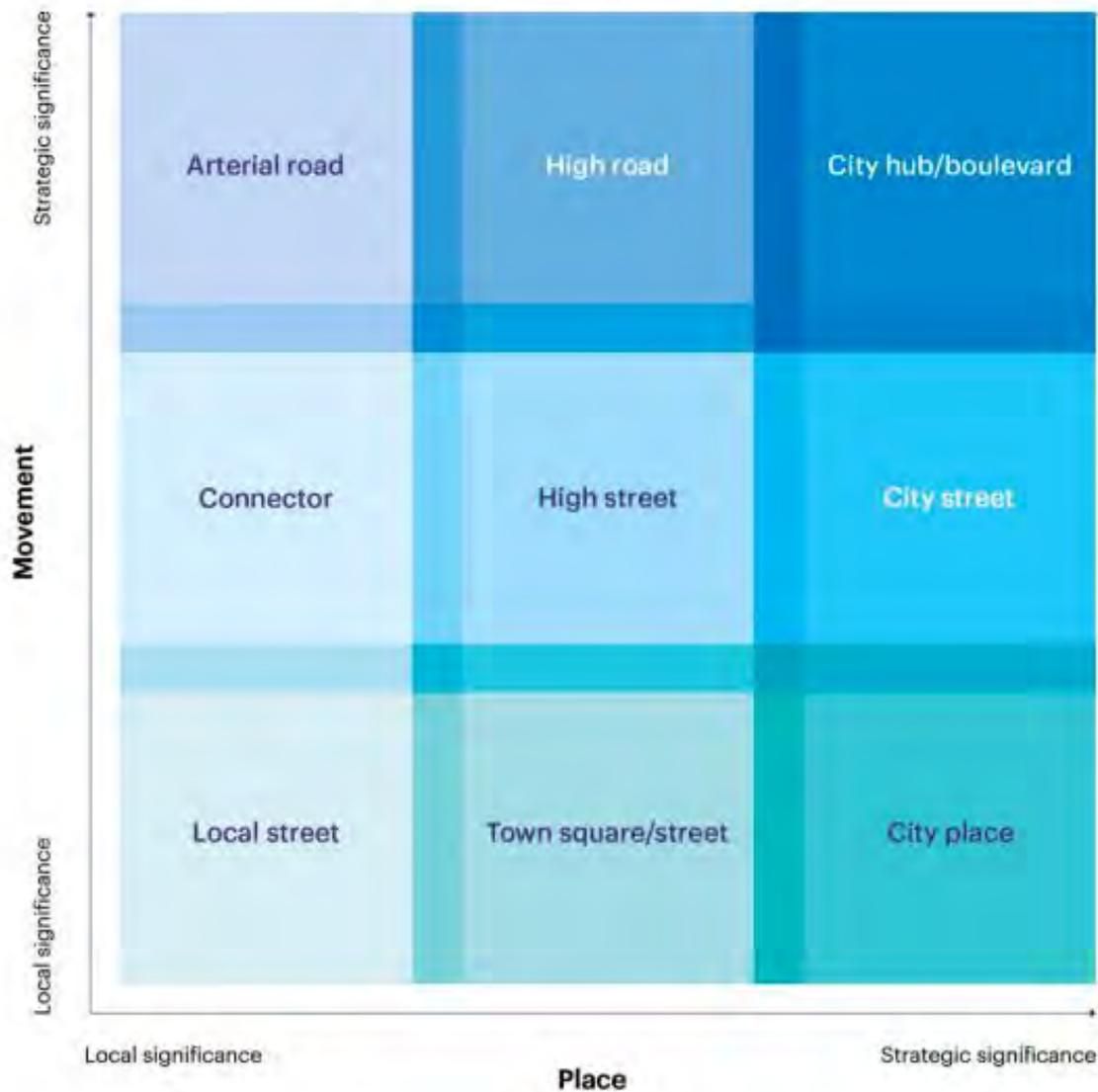
VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

# Classificação de ruas em Londres

London's street family



Encorajar vitalidade urbana, movimento e outras atividades no espaço da rua.

# Medida de Sucesso - Guia Global de Desenho de Ruas

**Saúde e Segurança Pública** seguras e saudáveis, atenuar ruídos, qualidade do ar.

**Qualidade de Vida** incentivar interação social e vigilância natural

**Sustentabilidade Ambiental** resilientes, biodiversas, ambiente natural

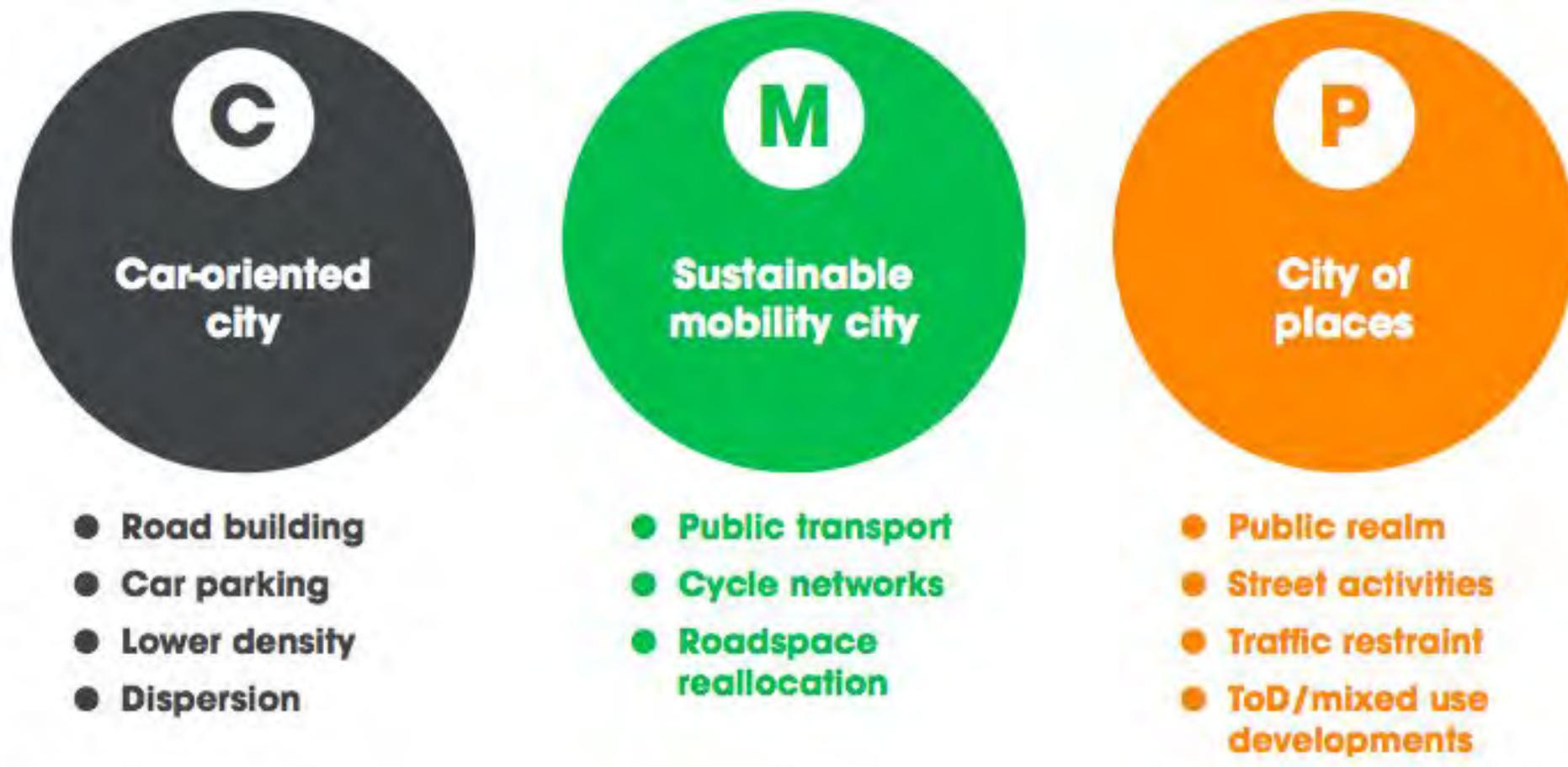
**Sustentabilidade Econômica** benefícios econômicos atrelados

**Equidade Social** amplia acesso e fortalece comunidades



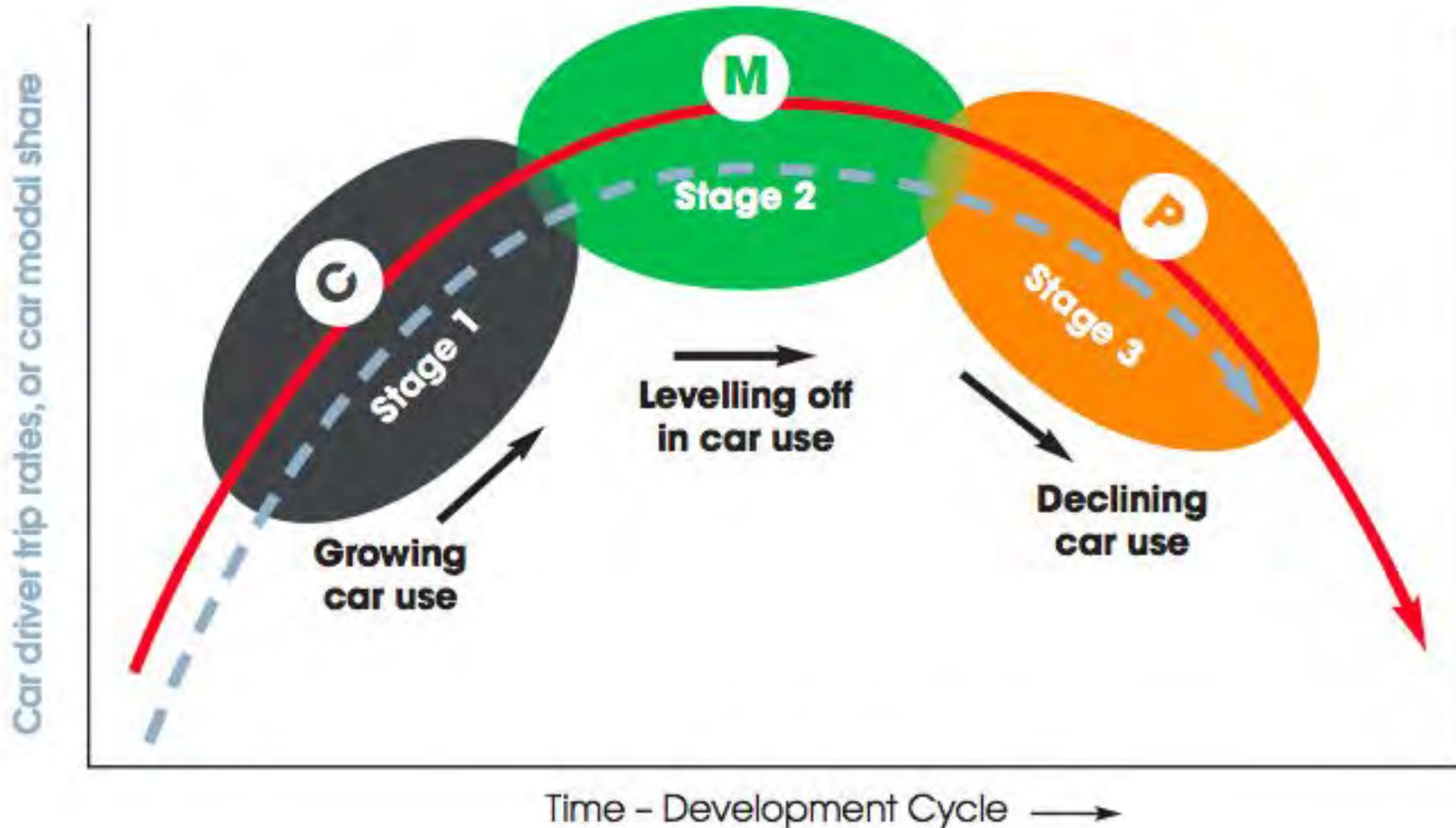
**Ruas moldam  
pessoas e hábitos**

# O futuro das Políticas Públicas de Transporte



CREATE - Urban Mobility: Preparing for the Future, Learning from the Past

# O futuro das Políticas Públicas de Transporte



CREATE - Urban Mobility: Preparing for the Future, Learning from the Past

# O futuro das Políticas Públicas de Transporte

<b>C: car-based</b>	<b>M: SUM-based</b>	<b>P: place-based</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>● Average network speeds</li><li>● Day-to-day variability</li><li>● Vehicle congestion</li><li>● Car parking availability</li><li>● Road traffic accidents</li><li>● Noise</li><li>● Air pollution</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● PT frequency and reliability</li><li>● Access to bus stops and stations</li><li>● Safety and security</li><li>● Seamless travel</li><li>● PT modal split</li><li>● Walking/cycling modal shares</li><li>● Door-to-door travel times by mode</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>● <b>Time use in transport modes</b></li><li>● <b>Intensity of street activities</b></li><li>● <b>Time spent in local area</b></li><li>● Value of high quality public space</li><li>● Health of the population</li><li>● <b>Social interaction</b></li><li>● <b>Social equity and inclusion</b></li><li>● <b>Community severance</b></li></ul>

KEY: There are not yet well established means for measuring and valuing these benefits

Intensidade de atividades nas ruas, interação social, equidade e inclusão, tempo que as pessoas ficam nas ruas, saúde da população.

# Caminhabilidade

# Caminhabilidade

**“ A Caminhabilidade (Walkability) avalia o quão convidativa ou não-convidativa uma área é e pode ser para as pessoas a pé.”**

**peçoas se deslocando a pé = bairros socialmente vibrantes**

Ambientes construídos que promovam e facilitem o deslocamento pé – às lojas, trabalho, escola, equipamentos e serviços – são melhores lugares para se viver, promovem estilos de vida mais saudáveis e têm níveis mais elevados de coesão social.”

JANE'S WALK CANADA

# Caminhabilidade

Ambiente construído “foot-friendly”

Atividades úteis a distâncias caminháveis

Presença de ambiente “natural”

Social e diverso

CHRIS BRADSHAW

# Caminhabilidade

Útil

serviços e comércio a distâncias caminháveis

Seguro

desenho e políticas que favorecem o deslocamento a pé

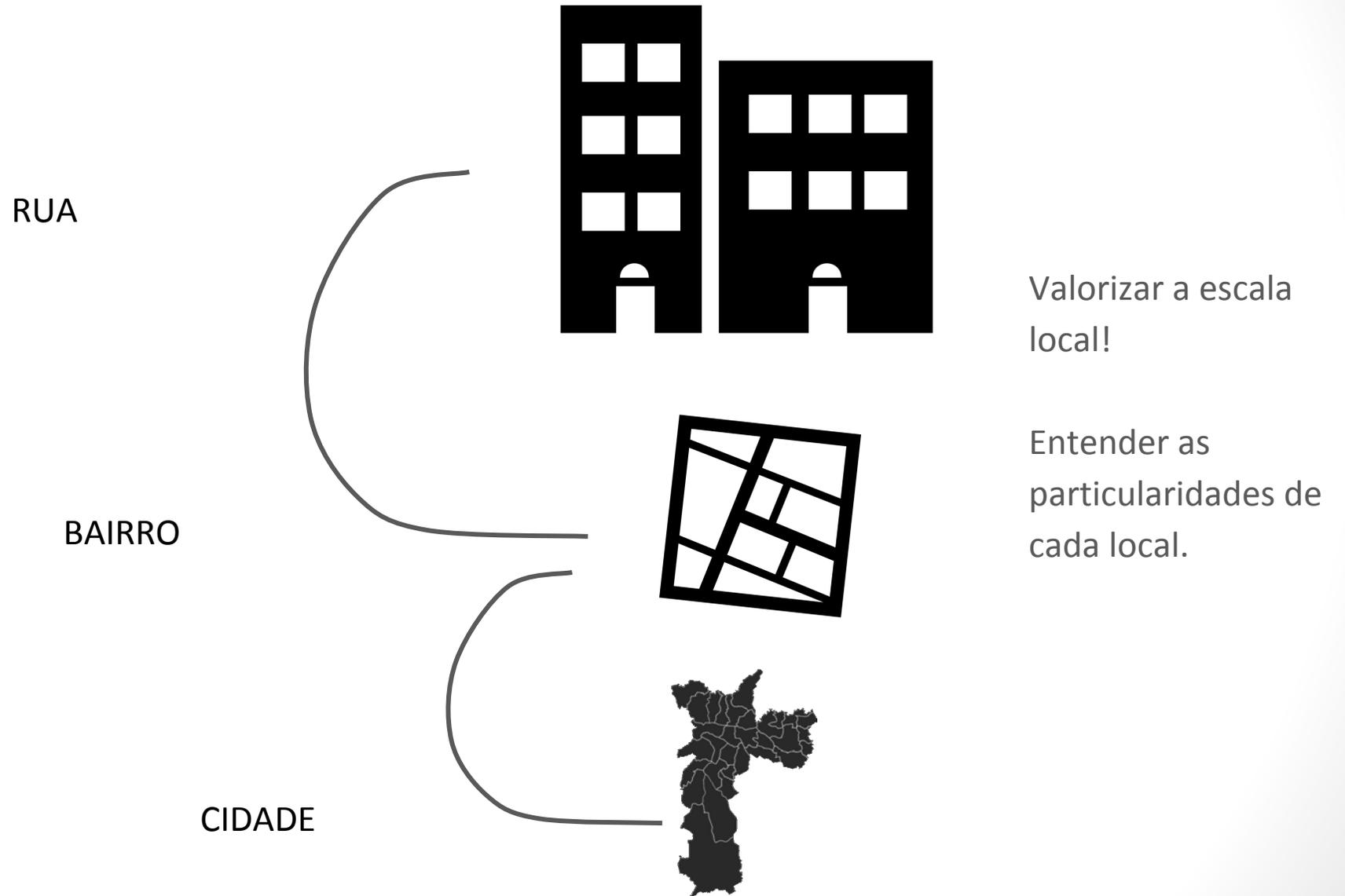
Confortável

que tenha elementos que garantam o conforto

Interessante

que haja atratividade no caminho

# Inverter a Escala de Importância de Planejamento



# Pessoas como protagonistas



Engajamento cidadão

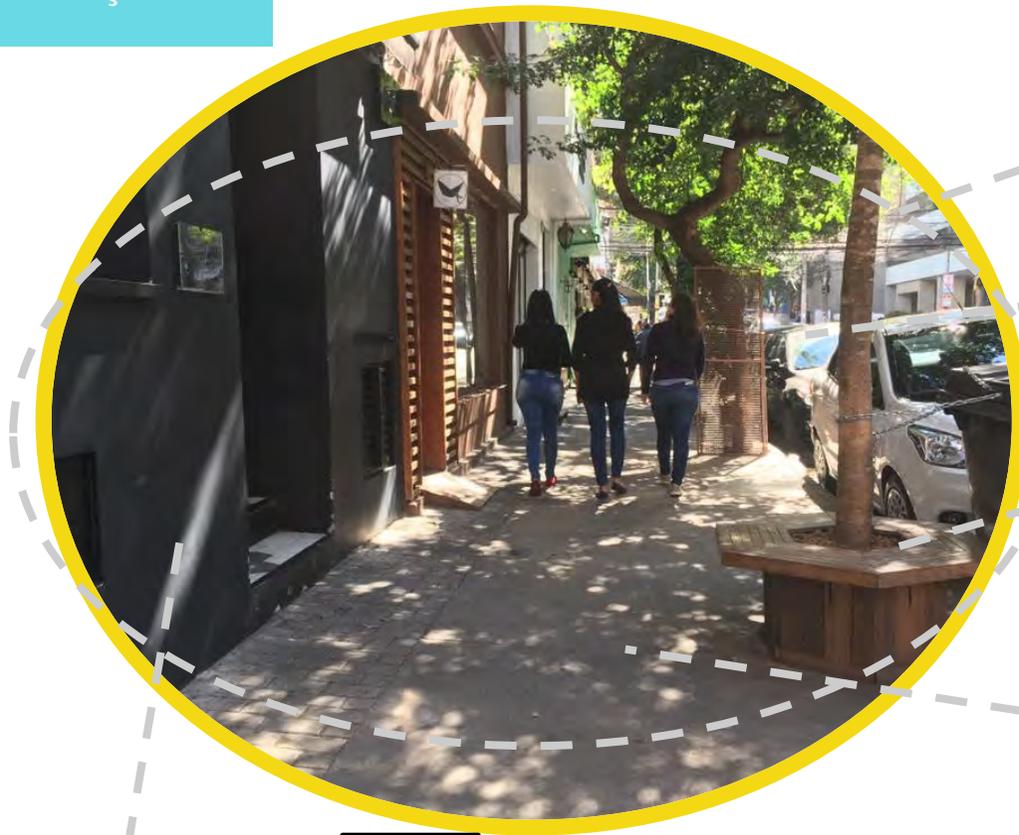
# Cada rua é única



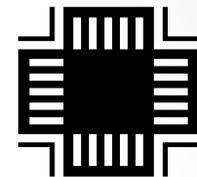
# Índice Cidadão de Caminhabilidade



Sensações



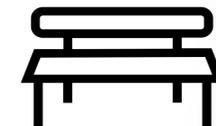
Travessias



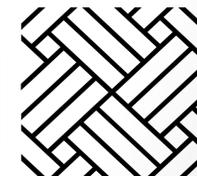
Sinalizações



Mobiliário Urbano



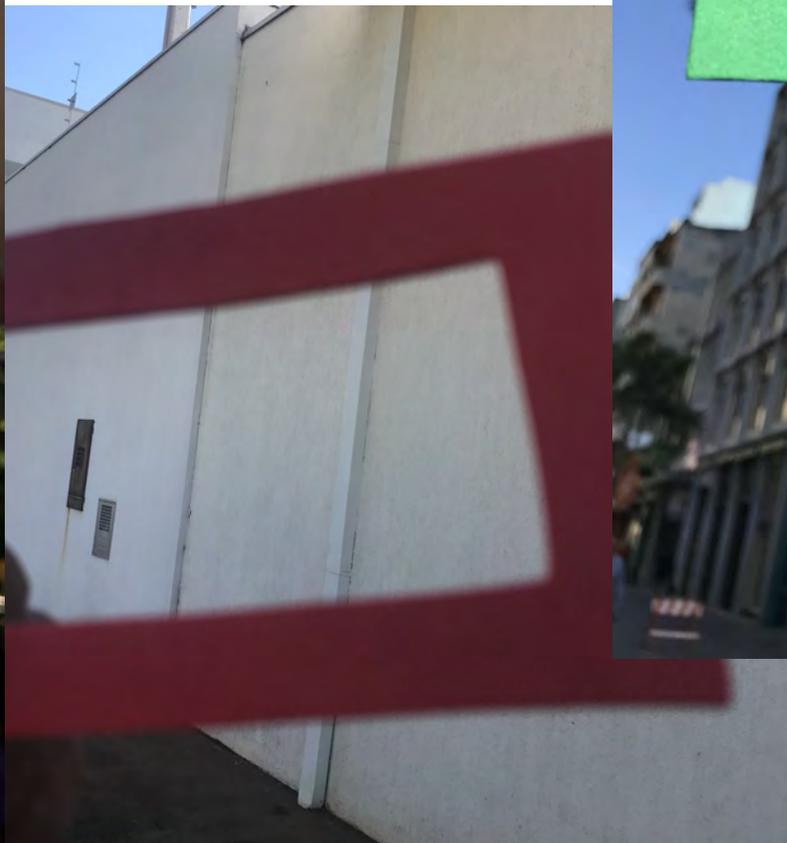
Calçada



Edificações



# Índice Cidadão de Caminhabilidade



Este lugar foi concebido para pessoas?



Qual a sensação de caminhar aqui?



Qual a sensação de caminhar aqui?



# Fazendo diferente

A photograph of a busy city street. In the foreground, a young girl with long dark hair is roller skating on a paved surface. She is wearing pink roller skates and a blue patterned top. She is holding a large, colorful hula hoop. In the background, several people are walking, including a man on a red bicycle wearing a white and red cycling jersey and a helmet. The street is lined with modern buildings featuring glass and metal facades. The overall atmosphere is that of a vibrant, active urban environment.

Os espaços  
das cidades  
precisam  
**APROXIMAR**  
as pessoas



Examinar  
espaços na  
escala humana

Promover  
processos  
participativos

Explorar a  
realidade da  
cidade a pé

# Ruas Saudáveis



# Comunidades fazendo suas ruas



Mini Holland e Liveable Neighbourhoods

# Ruas como espaços de encontro



# O FUTURO É CAMINHÁVEL





**Obrigada!**

**[sampape.org](http://sampape.org)**

**[fb.com/sampape.sp](https://fb.com/sampape.sp)**

**[@sampapesp](#)**

**[leticia@sampape.org](mailto:leticia@sampape.org)**