

Evolução do Projeto,
Construção e Manutenção
do **Pavimento de Concreto**



Célula da Cadeia do Concreto



Plano de Ampliação dos Corredores da Cidade de São Paulo

Ennio Passafini Junior

SPTtrans

São Paulo Transporte S/A

A São Paulo Transporte – SPTrans é responsável pela gestão do maior sistema de transporte público por ônibus do mundo

- **Planejamento do sistema**
- **Programação de linhas e frota**
- **Fiscalização dos serviços e terminais**
- **Controle de receita e remuneração das operadoras**
- **Fomentar o desenvolvimento tecnológico com vistas ao conforto, acessibilidade e preservação do meio ambiente**



Dados gerais



10 milhões
passageiros em
dias úteis



1.300
linhas



150
linhas noturnas



14.500
veículos
cadastrados



98%
frota acessível



400 milhões
litro de diesel/ano



200 mil
viagens programadas
(dias úteis)



3 milhões
quilômetros em dias
úteis (74 voltas ao redor
da Terra)



30
terminais de
transferência



20 mil
pontos de paradas



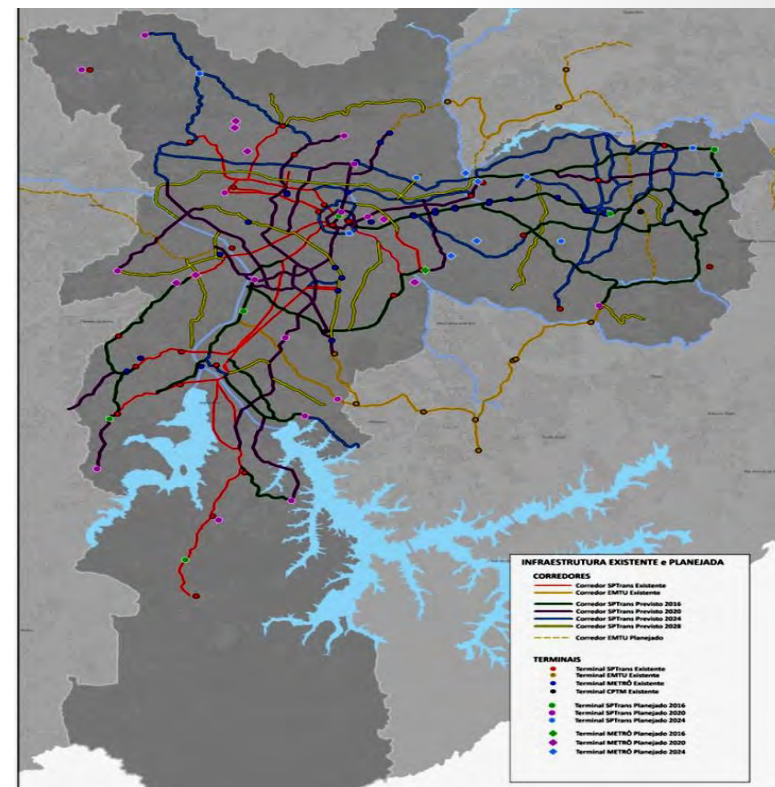
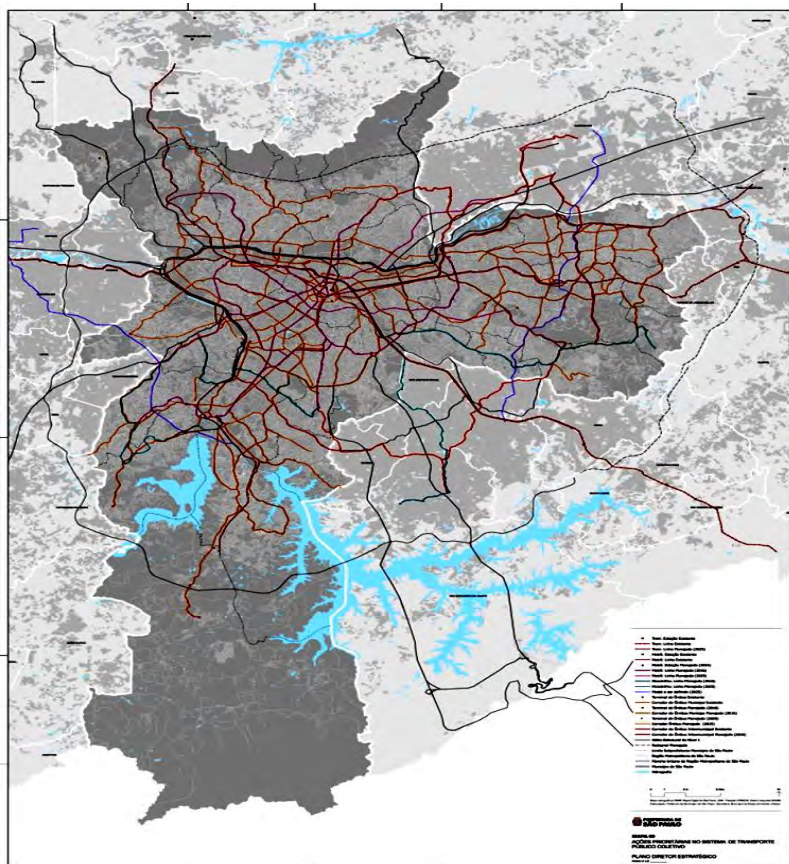
10 milhões
bilhetes ativos

Os Planos Municipais de SP: Diretrizes para o Transporte

Plano Diretor Estratégico – PDE 2014

Lei 16.050 de 2014

O Mapa 9 do PDE aponta as **Ações Prioritárias no Sistema de Transporte Público Coletivo** até 2025



Plano de Mobilidade do Município de SP – PlanMob/SP 2015 Decreto 56.834 de 2016

Foi elaborado entre os anos de 2013 e 2015 para o atendimento da Lei Federal nº 12.587

O Mapa 03 do PlanMob/SP 2015 apresenta o conjunto de **Corredores e Terminais Planejados** até 2028

Os Corredores planejados estão incluídos no PDE e/ou no PlanMob

Corredores de ônibus existentes



Corredores de ônibus existentes

CORREDOR EXISTENTES	EXTENSÃO KM	PARADAS	PAVIMENTO RÍGIDO		PAVIMENTO FLEXÍVEL
			CORREDOR	ULTRAPASSAGEM	
Parelheiros/ Rio Bonito/ Santo Amaro	31,70	74	6,50	Não	25,20
Jardim Ângela/ Guarapiranga/ Santo Amaro	8,00	14	8,00	Parcial	0,00
Itapecerica / João Dias/ Santo Amaro	8,50	11	8,50	Não	0,00
Santo Amaro/ 9 de Julho/ Centro	16,00	24	16,00	Não	0,00
Vereador José Diniz/ Ibirapuera/ Santa Cruz	8,40	13	0,00	Parcial	8,40
Campo Limpo/ Rebouças/ Centro	14,50	28	3,00	Não	11,50
Expresso Tiradentes (Sudeste)	12,00	10	12,00	Não	0,00
Paes de Barros	4,00	7	0,00	Não	4,00
Inajar de Souza/ Rio Branco/ Centro	13,80	25	13,80	Não	0,00
Pirituba / Lapa / Centro	18,00	40	0,00	Não	18,00
Binário Santo Amaro	4,00	13	2,50	Parcial	1,50
TOTAL CORREDORES EXISTENTES	138,90	259	70,30		68,60

Corredores de Ônibus Projetados – Fase 1



Corredores de Ônibus Projetados – Fase 1

CORREDOR PROJETADOS FASE 1	EXTENSÃO KM	PARADAS	PAVIMENTO RÍGIDO		PAVIMENTO FLEXÍVEL
			CORREDOR	ULTRAPASSAGEM	
Leste Radial (Trecho 1)	12,00	10	12,00	Sim	0,00
Leste Radial (Trecho 2)	5,00	11	5,00	Sim	0,00
Leste Itaquera (Trecho 1)	6,10	8	6,10	Sim	0,00
Leste Itaquera (Trecho 2)	3,00	5	3,00	Sim	0,00
Berrini (Trecho 1)	4,00	6	4,00	Sim	0,00
Capelinha / Vila Sônia	12,10	20	12,10	Sim	0,00
Leste Aricanduva	14,00	9	14,00	Sim	0,00
TOTAL CORREDORES FASE 1	56,20	69	56,20		0,00

Corredor Radial Leste 1

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 10 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 12,00 Km



Integração:

1. Estação / Terminal Parque Dom Pedro (Linha 3 Metrô)
2. Estação Belém (Linha 3 Metrô)
3. Estação / Terminal Tatuapé (Linha 3 Metrô / Linha 11 e 12 CPTM)
4. Estação Carrão (Linha 3 Metrô)
5. Estação Penha (Linha 3 Metrô)
6. Estação Vila Matilde (Linha 3 Metrô)

Composição da Obra:

7. Obra de arte: Viaduto sobre Linha 3 Metrô (próximo à Estação Penha)

Corredor Radial Leste 2

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 11 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 5,00 Km



Integração:

1. Estação Guilhermina Esperança (Linha 3 Metrô)
2. Estação Patriarca (Linha 3 Metrô)
3. Estação Artur Alvim (Linha 3 Metrô)

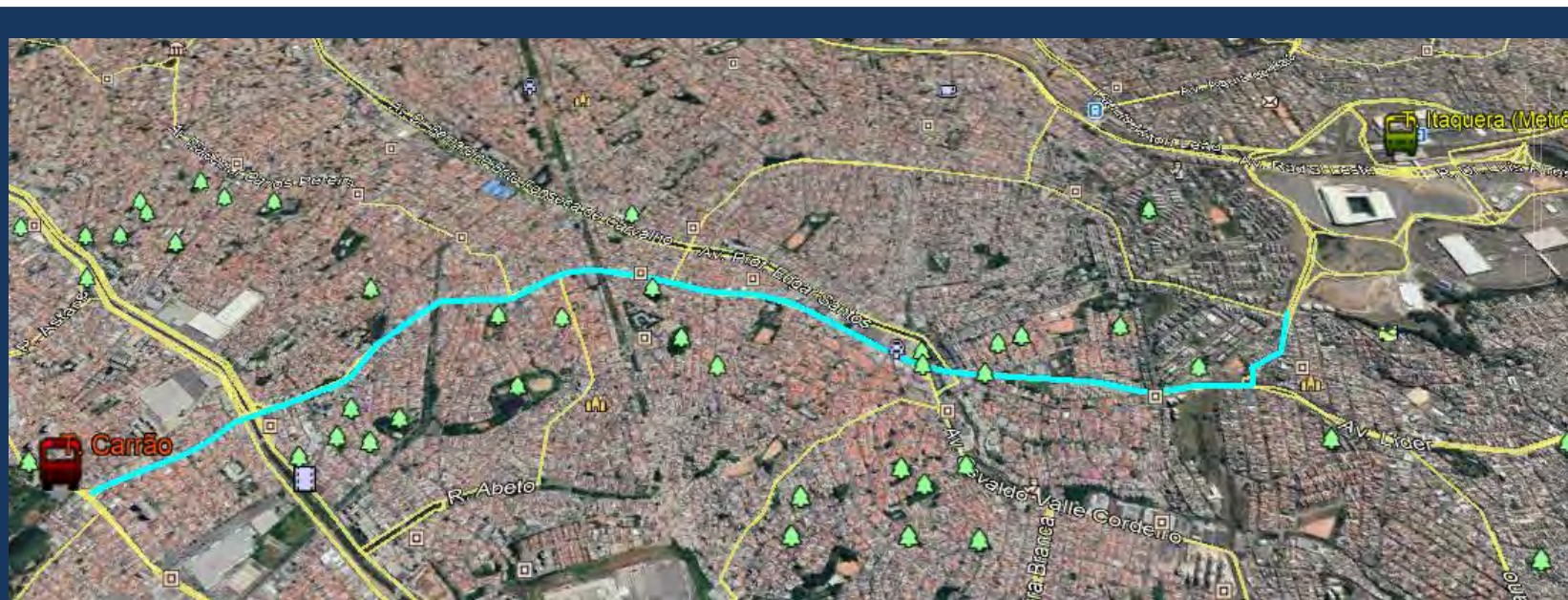
Composição da Obra:

4. Obra de arte: Viaduto junto ao Túnel de acesso à Av. Águia de Haia.

Corredor Leste Itaquera 1

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 8 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 6,10 Km



Integração:

1. Terminal Carrão
2. Estação Itaquera (Linha 3 Metrô)
3. Terminal Itaquera

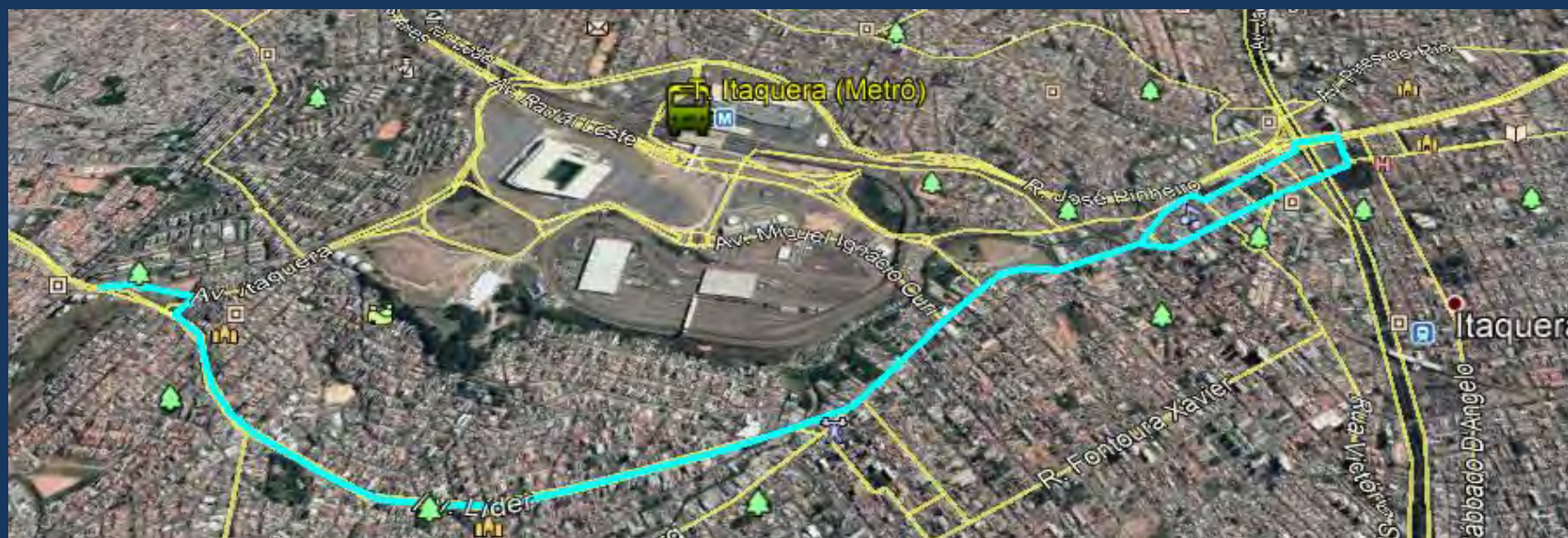
Composição da Obra:

- #### 4. Obra de arte: Viaduto no cruzamento da Av. Aricanduva

Corredor Leste Itaquera 2

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 5 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 3,00 Km



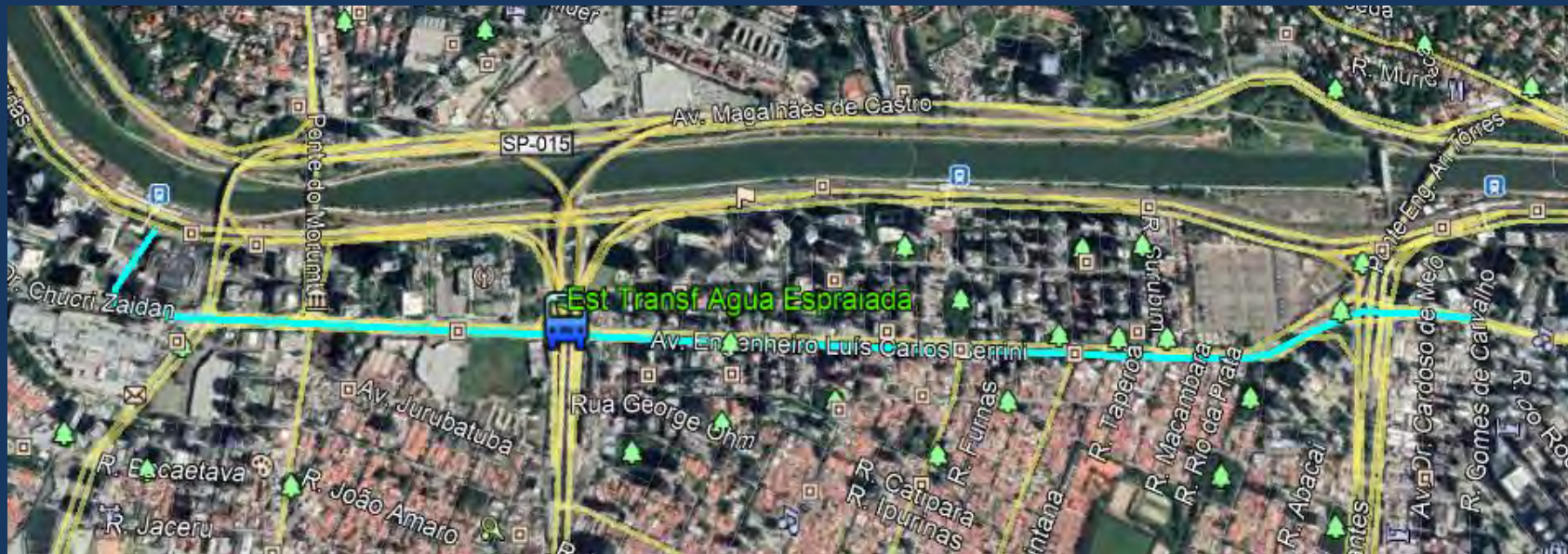
Integração:

1. Estação Itaquera (Linha 3 Metrô)
2. Terminal Itaquera
3. Estação de Transferência Itaquera

Corredor Berrini

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 6 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 4,00 Km



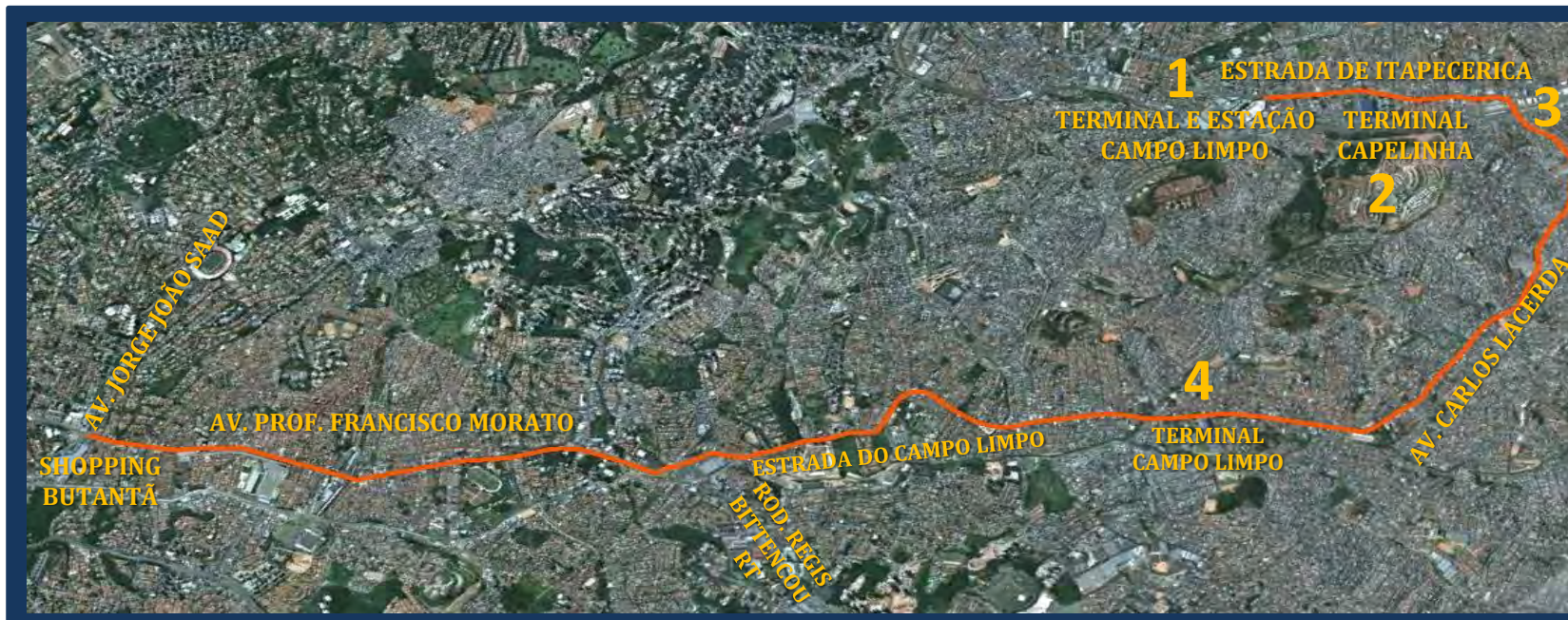
Integração:

1. Estação de Transferência Água Espraiada
2. Estação Berrini da CPTM

Corredor Capão Redondo – Campo Limpo – Vila Sônia

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 20 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 12,10 Km



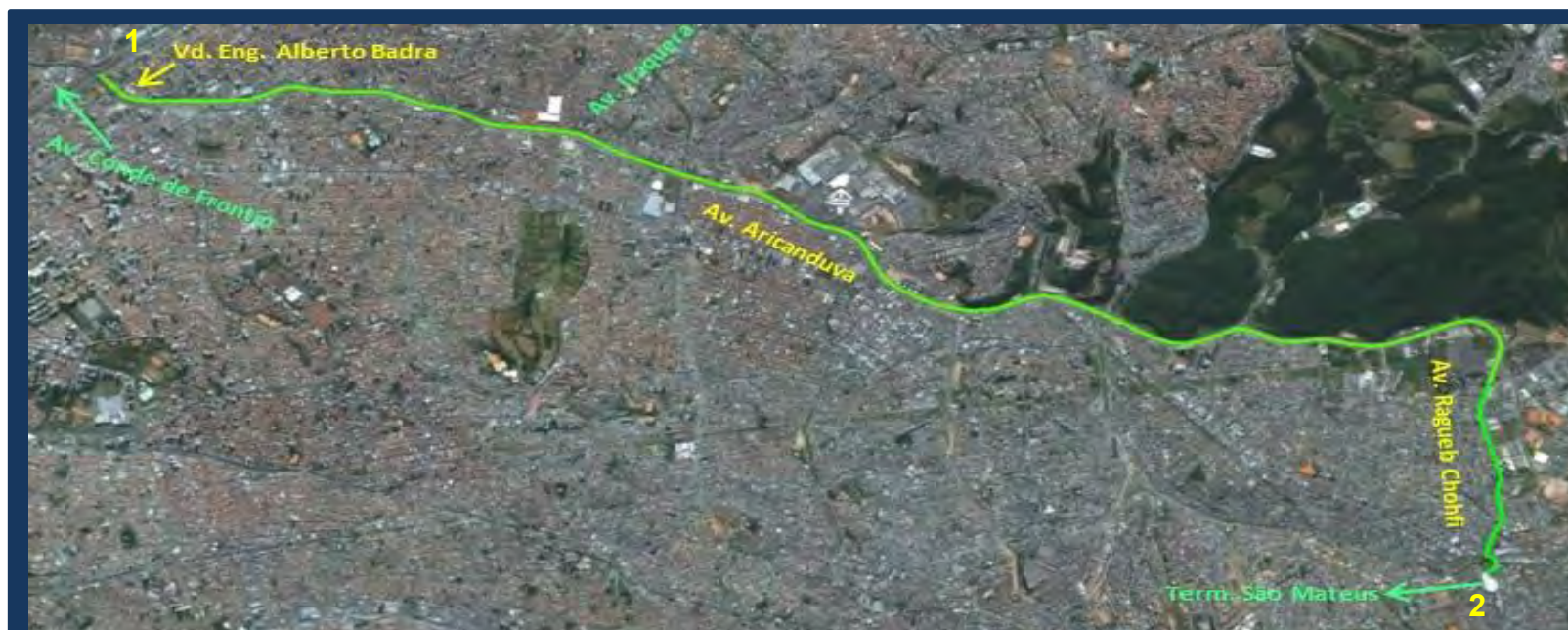
Integração:

1. Terminal e Estação Campo Limpo
2. Terminal Capelinha
3. Metrô Capão Redondo
4. Terminal Campo Limpo

Corredor Aricanduva

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 9 paradas em canteiro a esquerda.

EXTENÇÃO: 14,00 Km



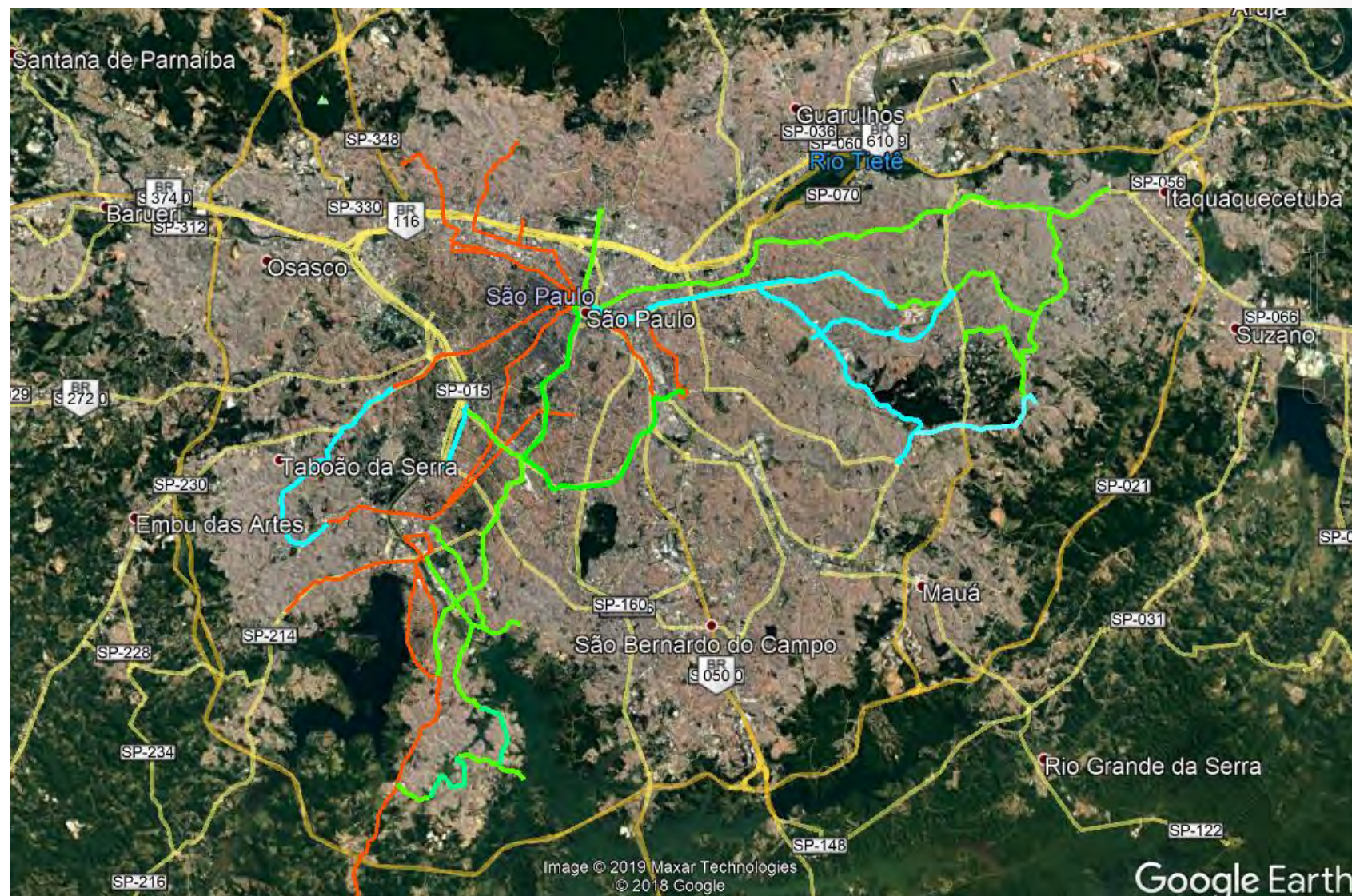
Integração:

1. Estação Penha (Linha 3 Metrô)
2. Terminal de Ônibus São Mateus – Corredor ABD
3. Estação São Mateus (Linha 15 – Monotrilho Metrô)

Composição da Obra:

1. Obra de arte: Viaduto de acesso da Av. Aricanduva para a Av. Ragheb Chohfi

Corredores de Ônibus Projetados – Fase 2



Corredores de Ônibus Projetados – Fase 2

CORREDOR PROJETADOS FASE 2	EXTENSÃO KM	PARADAS	PAVIMENTO RÍGIDO		PAVIMENTO FLEXÍVEL
			CORREDOR	ULTRAPASSAGEM	
Belmira Marin - Trecho 2 e 3	3,90	6	3,90	Sim	0,00
Vila Natal - Trecho 1 e 2	6,30	14	6,30	Não	0,00
Canal do Cocaia - Trecho 1, 2 e 3	8,50	10	8,50	Sim	0,00
Miguel Yunes	4,80	7	4,80	Sim	0,00
Nossa Senhora do Sabará	8,50	11	8,50	Sim	0,00
Norte Sul - Trecho 1, 2 e 3	27,20	33	27,20	Sim	0,00
Perim. Bandeirantes / Saim Farah Maluf Trecho 1 e 2	16,60	23	16,60	Não	0,00
Corredor Celso Garcia - Trecho 1, 2 e 3	26,50	41	26,50	Sim	0,00
Perimetral Itaim Paulista / São Mateus Trecho 2 e 3	18,20	35	18,20	Sim	0,00
Leste Radial 3	9,50	10	9,50	Sim	0,00
TOTAL CORREDORES FASE 2	130,00	190	130,00		0,00

Corredores de Ônibus Projetados – Fase 2

Características



Estações de Embarque:

- . Amplas e confortáveis
- . Pagamento desembarcado
- . Plataforma em nível
- . Informações em tempo real

Faixa de ultrapassagem

Espaços públicos qualificados

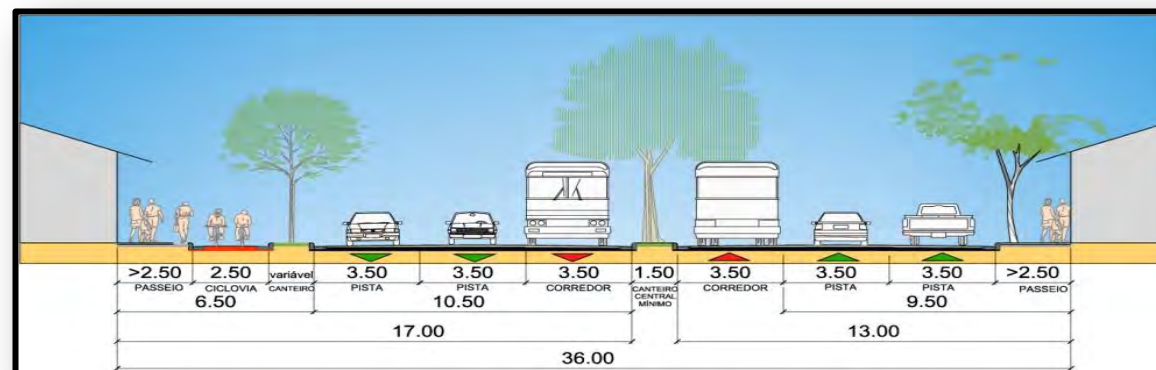
Travessias acessíveis e seguras

Faixa exclusiva de ônibus

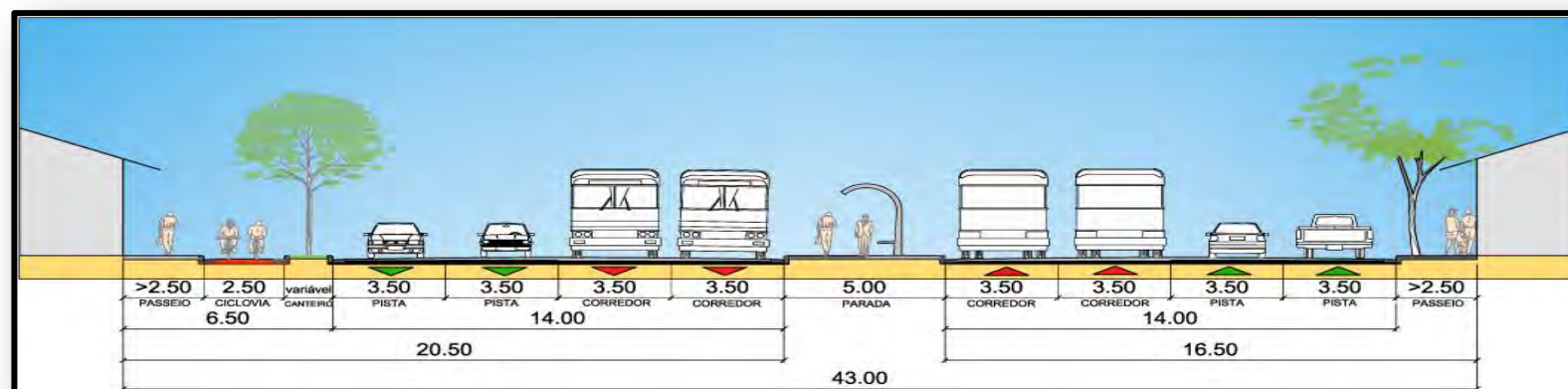
Ciclovias bidirecional

Corredores de Ônibus Projetados – Fase 2

Secções Típicas Pretendidas



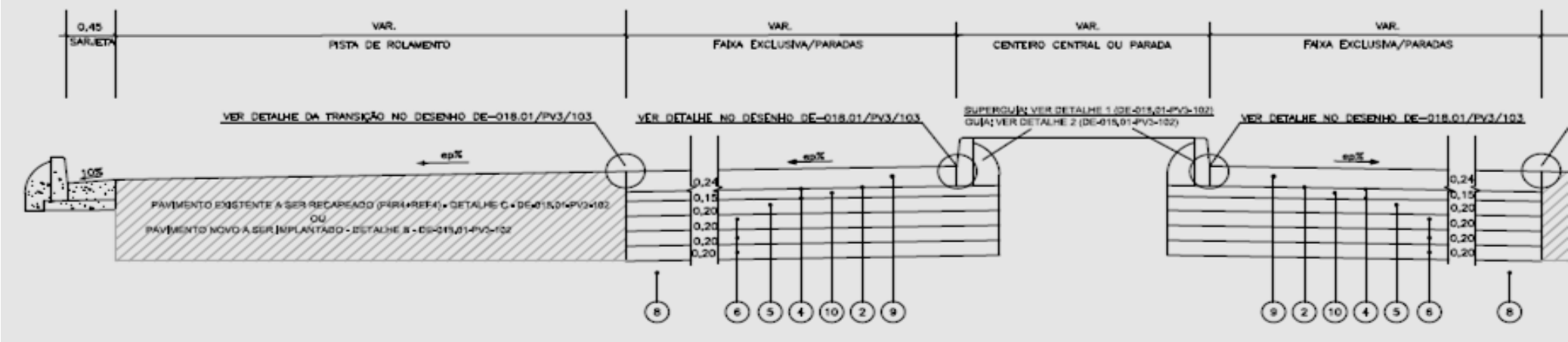
VIÁRIO PRETENDIDO



VIÁRIO PRETENDIDO - PARADAS

Corredores de Ônibus Projetados – Fase 2

Pavimento Rígido



①	MISTURA ASFÁLTICA TIPO "GAP GRADED" COM POLÍMERO
②	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA LIGANTE
③	CONCRETO ASFÁLTICO (BINDER) – FAIXA II
④	IMPRIMAÇÃO BETUMINOSA IMPERMEABILIZANTE
⑤	BRITA GRADUADA SIMPLES – BGS (FAIXA B)
⑥	MACADAME SECO (RACHÃO)
⑦	BRITA GRADUADA TRATADA COM CIMENTO – BGTC
⑧	MELHORIA E PREPARO DO SUBLEITO
⑨	CONCRETO DE CIMENTO PORTLAND
⑩	CONCRETO COMPACTADO COM ROLO (BASE DE CONCRETO FCK 15 MPa, PARA PAVIMENTO)
⑪	FRESAGEM DE PAVIMENTO ASFÁLTICO
⑫	REPAROS LOCALIZADOS
⑬	MEIO FIO PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO RESISTÊNCIA À COMPRESSÃO fck>=20,0 MPa BASE DE CONCRETO fck>=15MPa PARA ASSENTAMENTO DOS MEIOS-FIOS ESCORAS DE CONCRETO fck>=15MPa (BOLAS) PARA ASSENTAMENTO DOS MEIOS-FIOS
⑭	CICLOVIA: CONCRETO FCK=20 MPa COM 5% DE PIGMENTO COR VERMELHA
⑮	PASSEIO DE CONCRETO FCK = 20 MPa
⑯	SOLO COMPACTADO
⑰	CAMADA SEPARADORA DE PEDRA BRITADA (BRITA 1 E 2)

Corredores	m³ de concreto
Norte Sul	48.889,06
Celso Garcia	69.906,28
Sabará	18.030,69
Miguel Yunes	11.796,46
Radial Leste - Trecho 3	17.687,04
Canal Cocaia	46.413,04
Belmira Marin	5.242,85
Vila Natal	321,09
Perimetral Itaim - São Mateus	32.226,91
Perimetral Bandeirantes - Salim Farah Maluf	21.944,21
Total	272.457,63

Corredor Belmira Marim

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 6 paradas duplas, com cobrança desembarcada.

TRECHO	3,9 km na Região Sul atingindo a Prefeitura Regional da Capela do Socorro;
TERMINAL	Jardim Eliana
INTEGRAÇÃO	Travessia Fluvial (EMAE)
DEMANDA DIARIA	110.000



Corredor Belmira Marin

Trecho: 3,90 km – R. São Caetano do Sul - Av. Belmira Marin até a Balsa do Bororé

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Vila Natal

DESCRIÇÃO: Tratamento viário e readequação geométrica; Implantação das paradas com baia à direita; Desapropriação para a implantação das paradas; Realinhamento das testadas existentes para adequação dos passeios existentes para no mínimo 1,5m de largura;

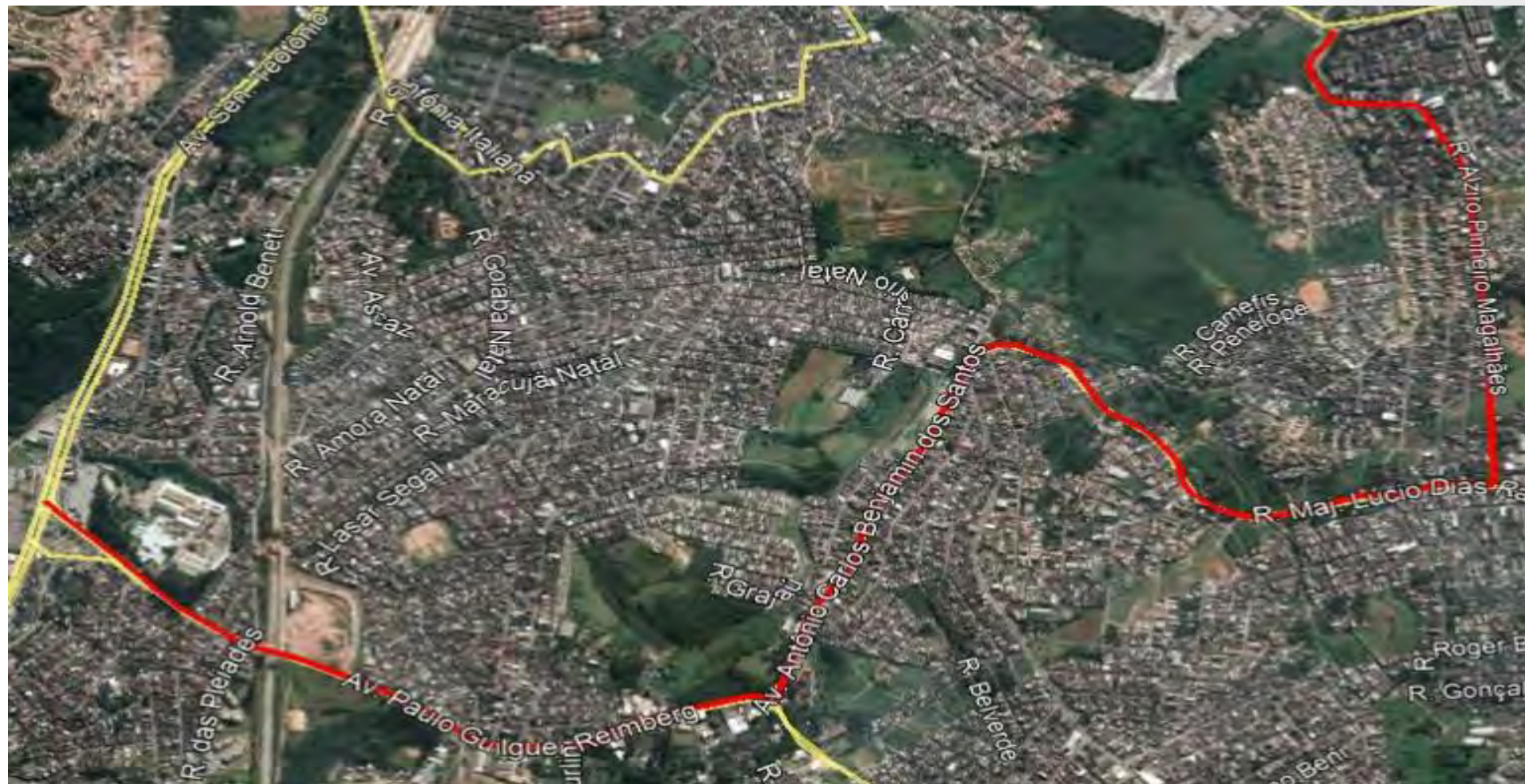
TRECHO 6,3 km na Região Sul atingindo as Prefeituras Regionais da Capela do Socorro, Cidade Ademar, Parelheiros;

TERMINAL Novo Terminal Varginha



Corredor Vila Natal

Trecho: 6,30 km - Av. Belmira Marin - R. São Caetano do Sul, Av. Alziro Pinheiro Magalhães, R. Maj. Lúcio Dias Ramos, Av. Antonio Carlos Benjamin dos Santos - Av. Paulo Guilguer Reimberg até a Av. Senador Teotônio Vilela

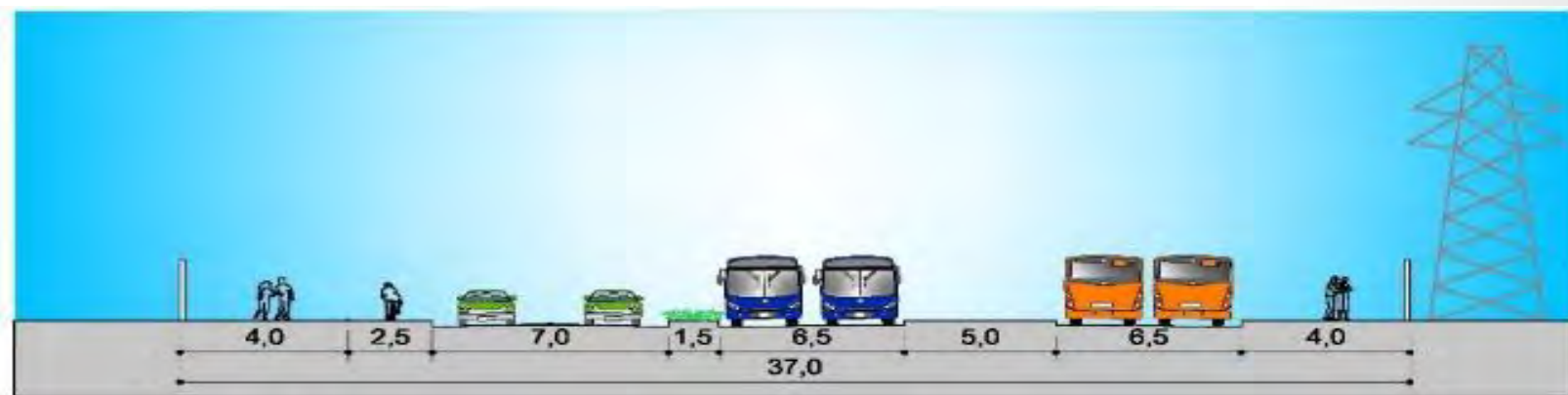


Corredor Canal Cocaia

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 10 paradas simples, com cobrança desembarcada.

TRECHO 8,5 km na Região Sul atingindo as Prefeituras Regionais de Santo Amaro, Cidade Ademar, Capela do Socorro e Parelheiros;

DEMANDA DIARIA 60.000



Corredor Canal Cocaia

Trecho 1

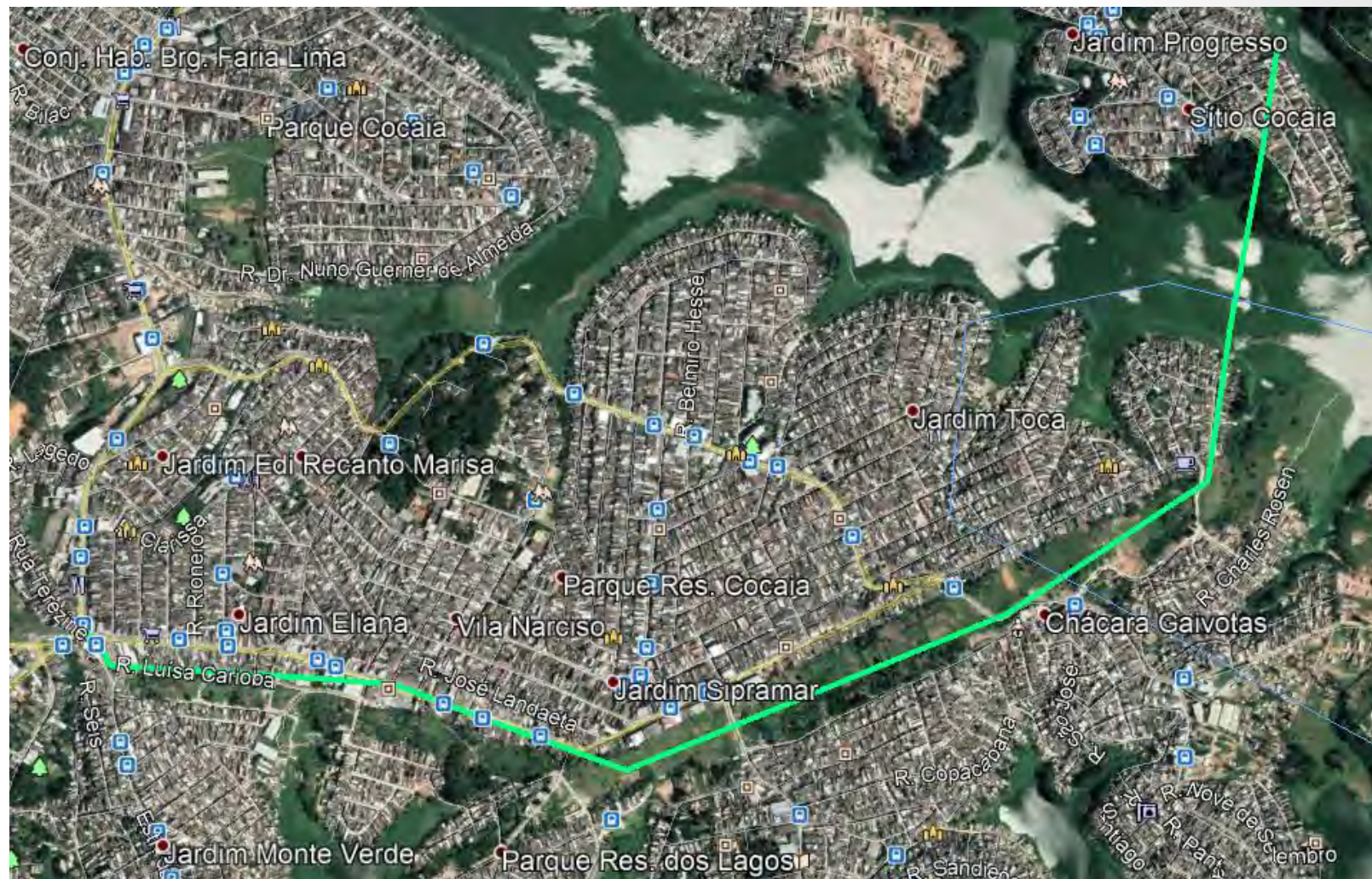
Trecho: 3,50 km -

Av. Belmira Marin (Corredor Belmira Marin), R. Pedro Escobar, R. Rubens de Oliveira, Av. Gaivotas, Pte Projetada 1

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Canal Cocaia

Trecho 3

Trecho: 2,00 km - Av. Matias Beck , (Corredor Sabará), Pte. Vitorino Goulart da Silva, (Corredor Miguel Yunes)

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



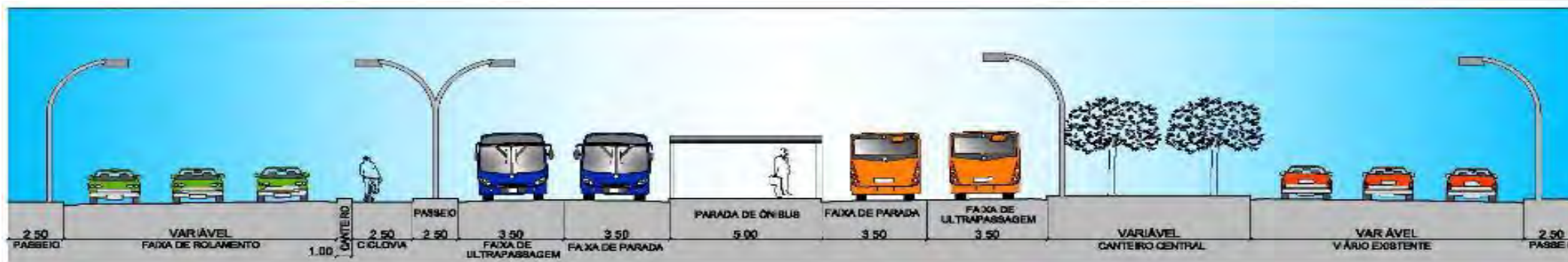
Corredor Miguel Yunes

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 7 paradas duplas, com cobrança desembarcada.

TRECHO 4,8 km na Região Sul atingindo as Prefeituras Regionais da Capela do Socorro, Santo Amaro, Cidade Ademar e Parelheiros;

INTEGRAÇÃO Travessia Fluvial (EMAE)

DEMANDA DIARIA 100.0000



Corredor Miguel Yunes

Trecho: 4,00 km -

Pte. Vitorino Goulart da Silva -
Av. Miguel Yunes, Av. Nações
Unidas, R. Cristiano Rolim de
Freitas

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm
com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Sabará

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 11 paradas duplas, com cobrança desembarcada.

TRECHO 8,5 km na Região Sul atingindo as Prefeituras Regionais da Capela do Socorro, Cidade Ademar, Parelheiros;

INTEGRAÇÃO Terminal Pedreira

DEMANDA DIARIA 100.000



Corredor Sabará

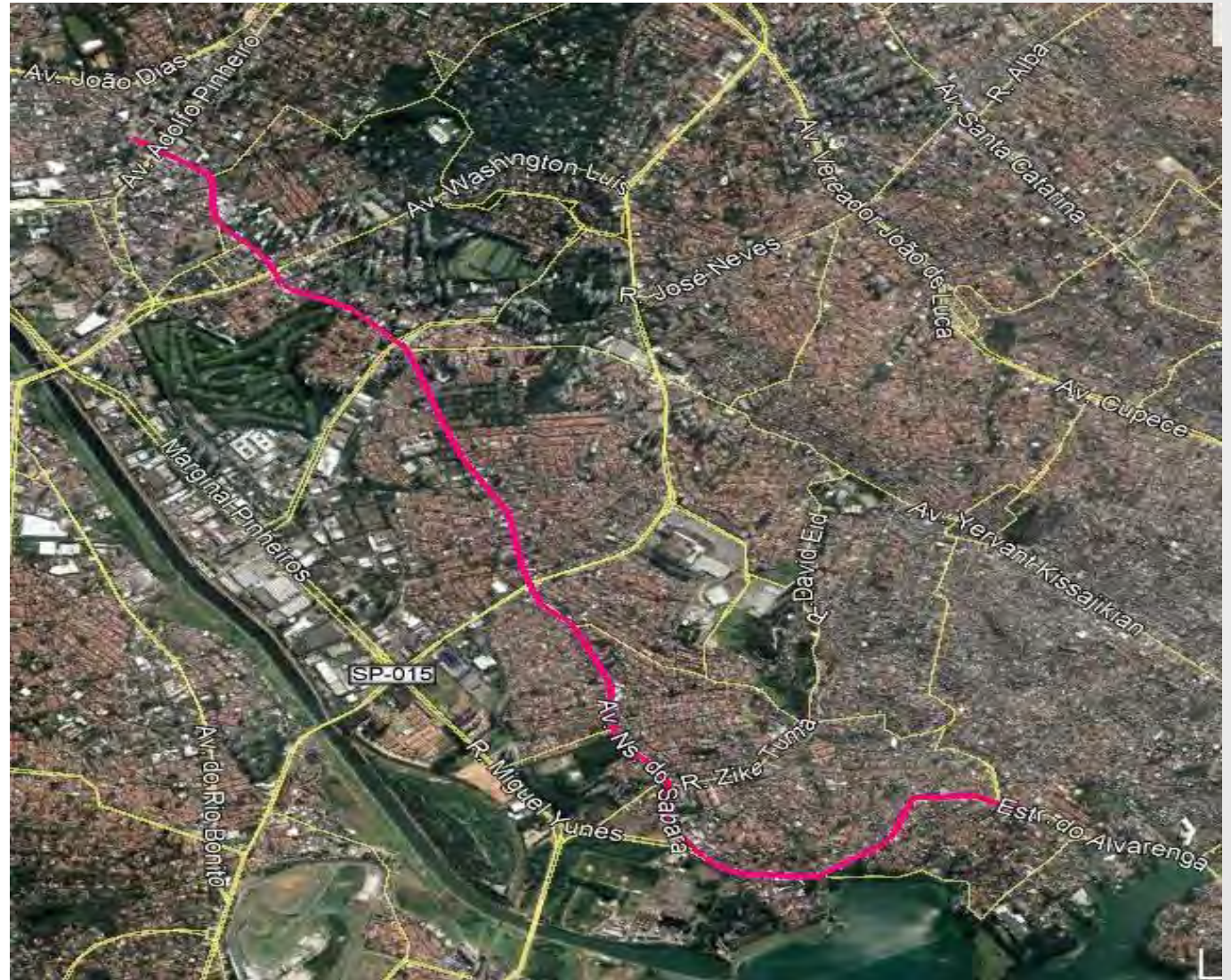
Trecho: 8,50 km -

Pte. Vitorino Goulart da Silva - Av. Miguel Yunes, Av. Ns do Sabará, R. Borba Gato, R. Carlos Gomes, R. Isabel Schimidt

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Norte Sul

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 33 paradas duplas, com cobrança desembarcada.

TRECHO 27,2 km na Região Norte Centro e Sul atingindo as Prefeituras Regionais da Vila Mariana, Santana, Santo Amaro, Sé e Capela do Socorro;

INTEGRAÇÃO

TERMINAIS Santana, Bandeira (existente) e Jardim Aeroporto

DEMANDA DIARIA 330.000



Corredor Norte Sul

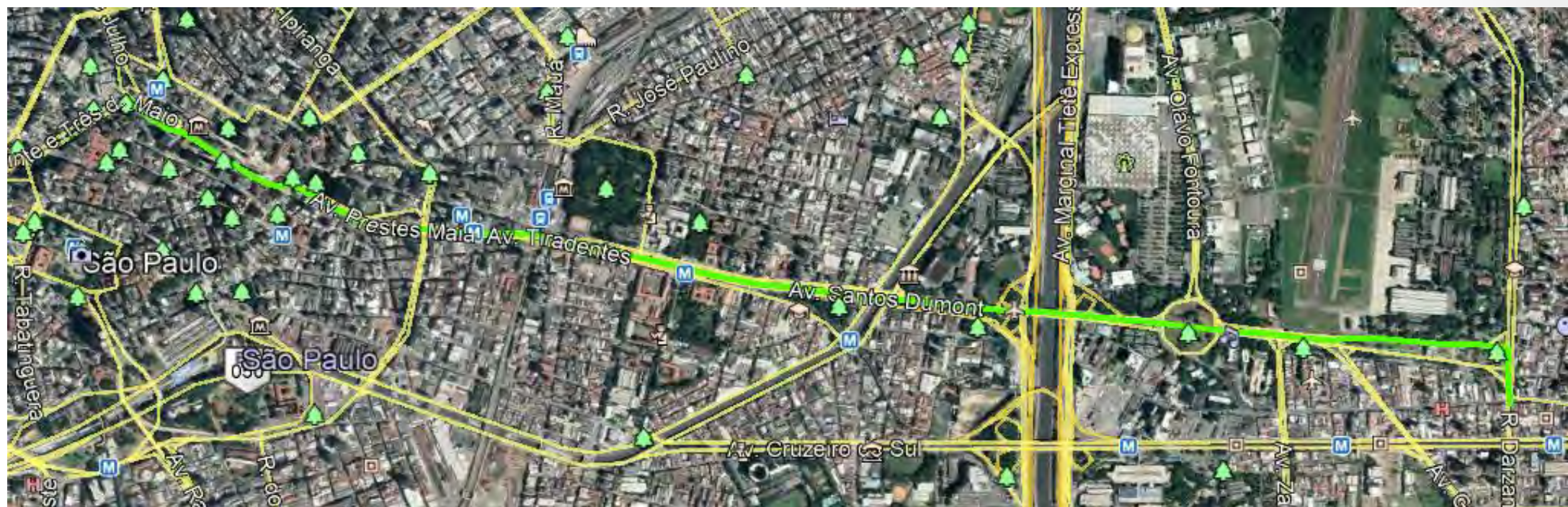
Trecho 1

Trecho: 5,20 km - Term. Santana - Av. Gen. Pedro Leon Schneider, Rua Leite de Moraes, Av. Dr. Zuquim, Rua Gabriel Piza, Av. Santos Dumont, Av. Tiradentes, Ponte das Bandeiras, Av. Prestes Maia - Term. Correios

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Norte Sul

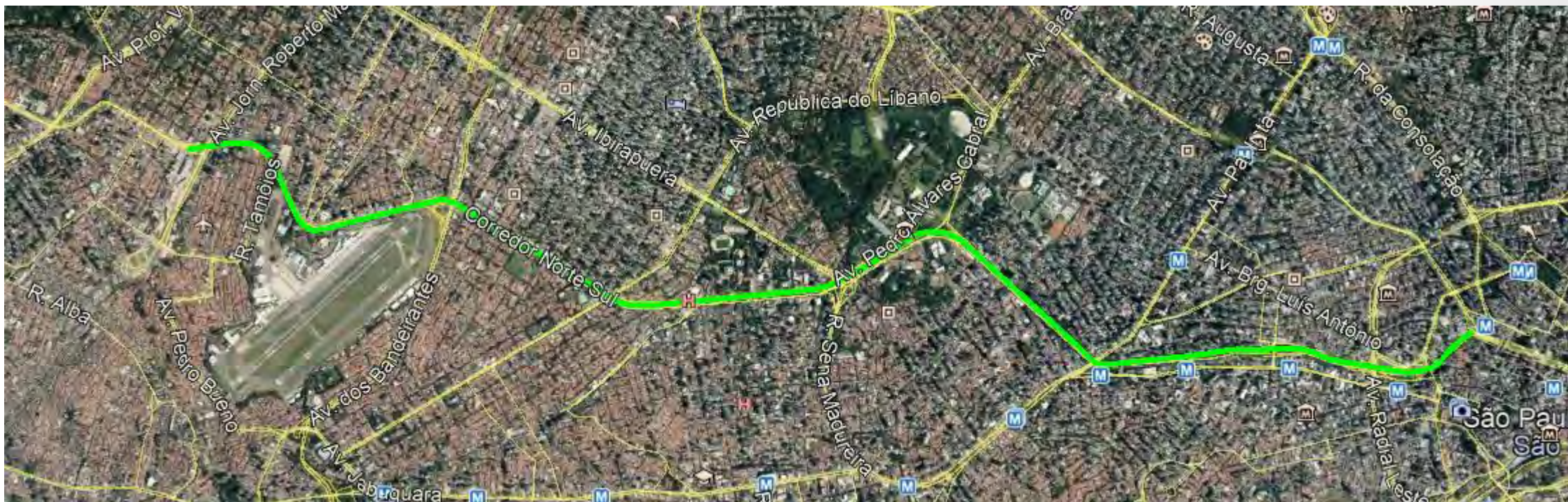
Trecho 2

Trecho: 9,00 km – Term. Bandeira - Av. 23 de Maio, Av. Prof. Ascendino Reis, Av. Rubem Berta, Av. Moreira Guimarães, Vd. João Julião da Costa Aguiar

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Norte Sul

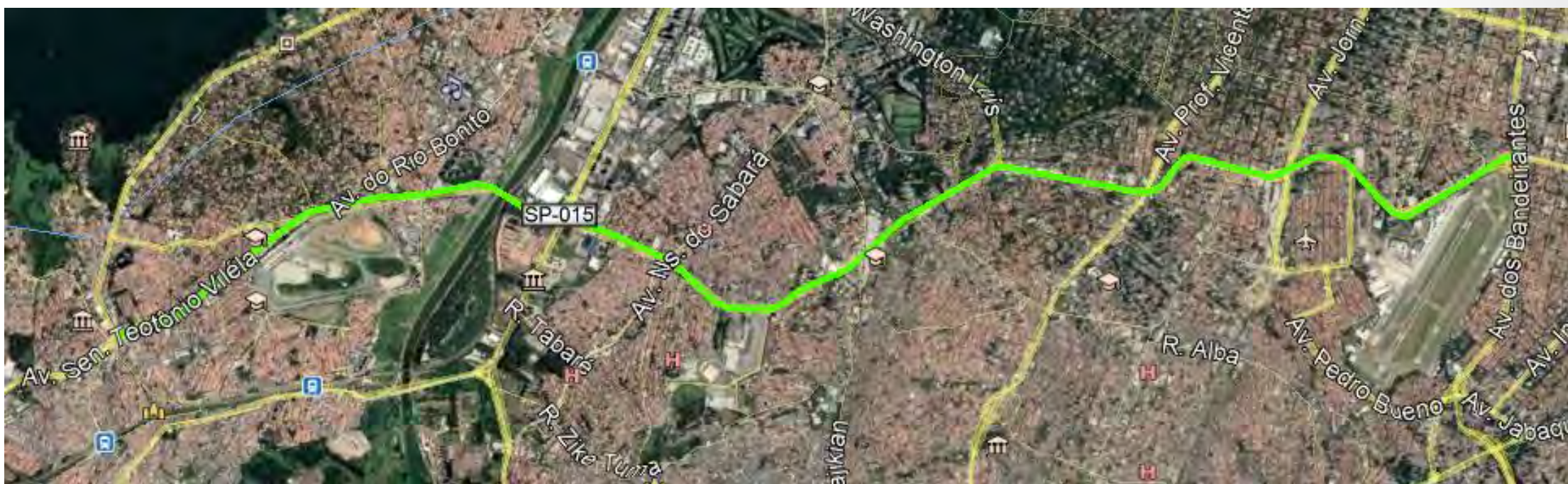
Trecho 3

Trecho: 13,00 km – Vd. João Julião da Costa Aguiar, Av. Washington Luis, Av. Interlagos, Av. Sem. Teotônio Vilela até Av. Atlântica - Estação Transf. Rio Bonito

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

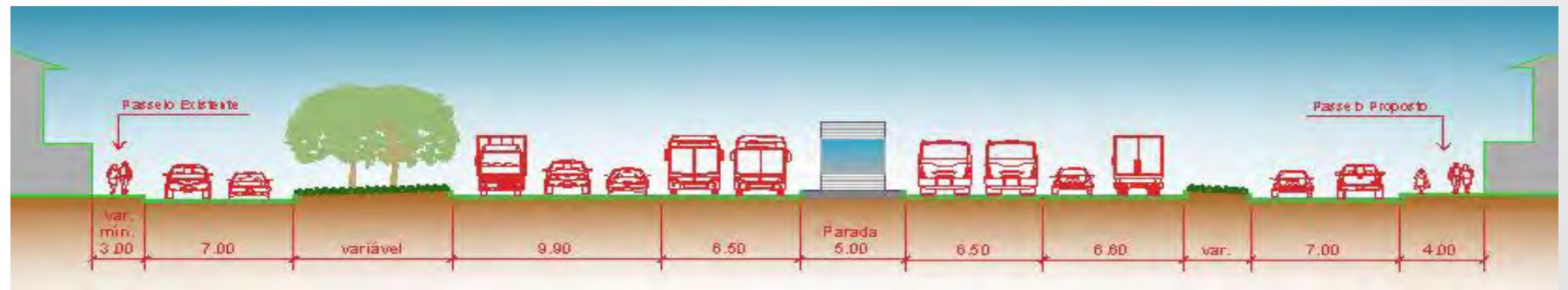
Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Perimetral Bandeirantes – Salim F. Maluf

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, e pavimento rígido em toda extensão

TRECHO	16,6 km na Região Sul e Leste atingindo as Prefeituras Regionais de Pinheiros, Santo Amaro, Vila Mariana, Jabaquara, Ipiranga, Sapopemba;
PARADAS	23 paradas, com cobrança desembarcada.
INTEGRAÇÃO	Corredor EMTU , Monotrilho
DEMANDA DIARIA	180.000

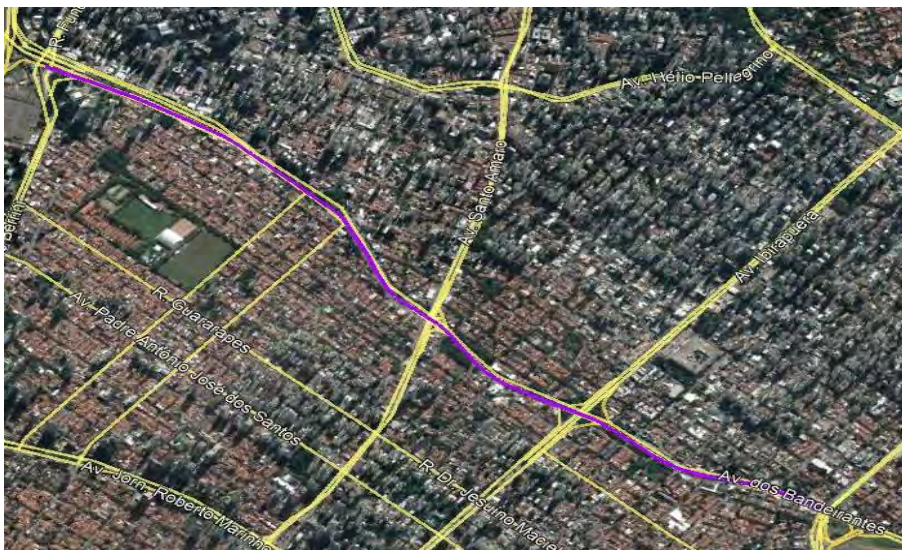


Corredor Perimetral Bandeirantes – Salim F. Maluf

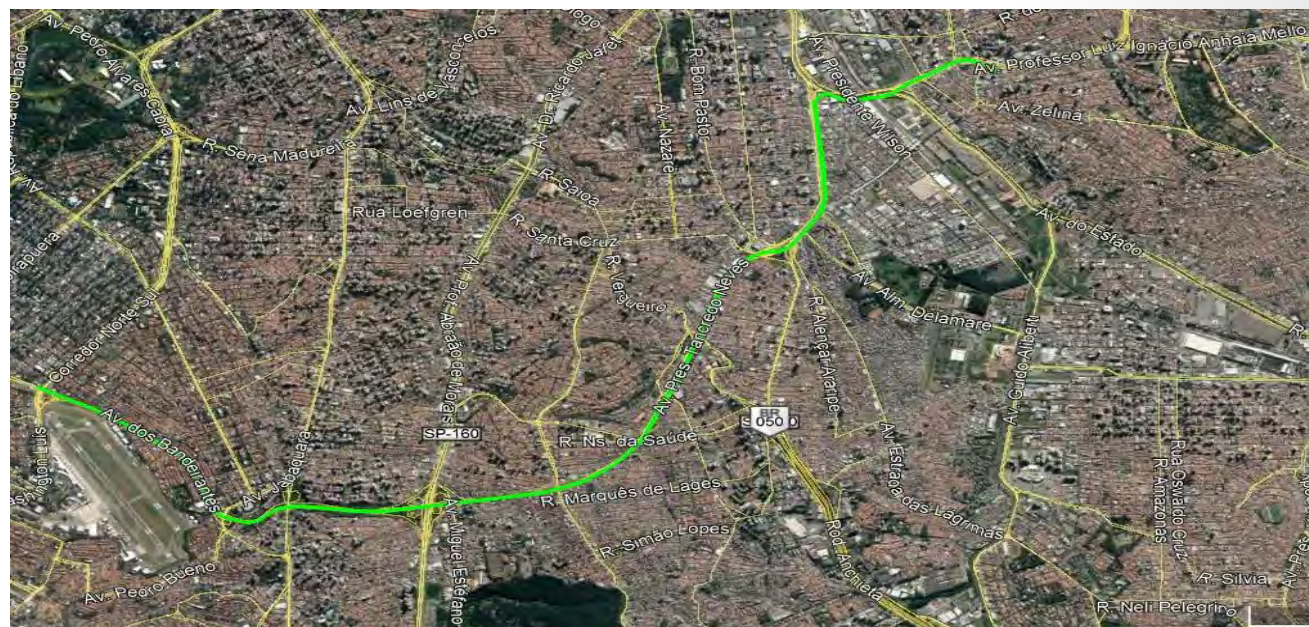
PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;
Pavimento rígido ao longo de todo o corredor.

TRECHO 1



TRECHO 2



Corredor Celso Garcia

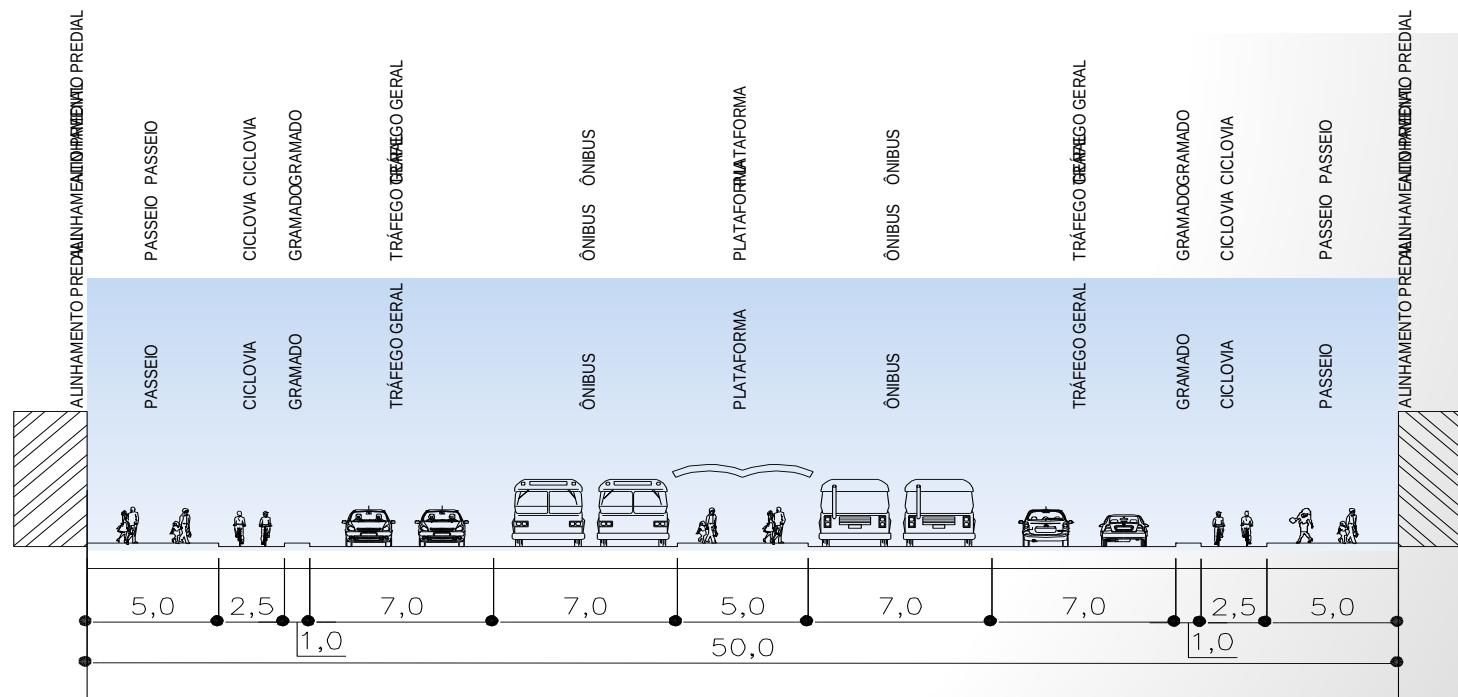
DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, faixa de ultrapassagem nas paradas e pavimento rígido em toda extensão. Conta com um total de 41 paradas em canteiro a esquerda, com cobrança desembarcada. Plataformas com atendimento bidirecional.

TRECHO 26,5 km na Região Leste atingindo as Prefeituras Regionais da Sé, Mooca, Penha, Ermelino Matarazzo, São Miguel, Itaim Paulista;

TERMINAIS Concórdia, Aricanduva, Ponte Rasa, São Miguel, Vila Mara, Itaim Paulista;

INTEGRAÇÃO Integração com Metro e CPTM

DEMANDA DIARIA 300.000



Corredor Celso Garcia

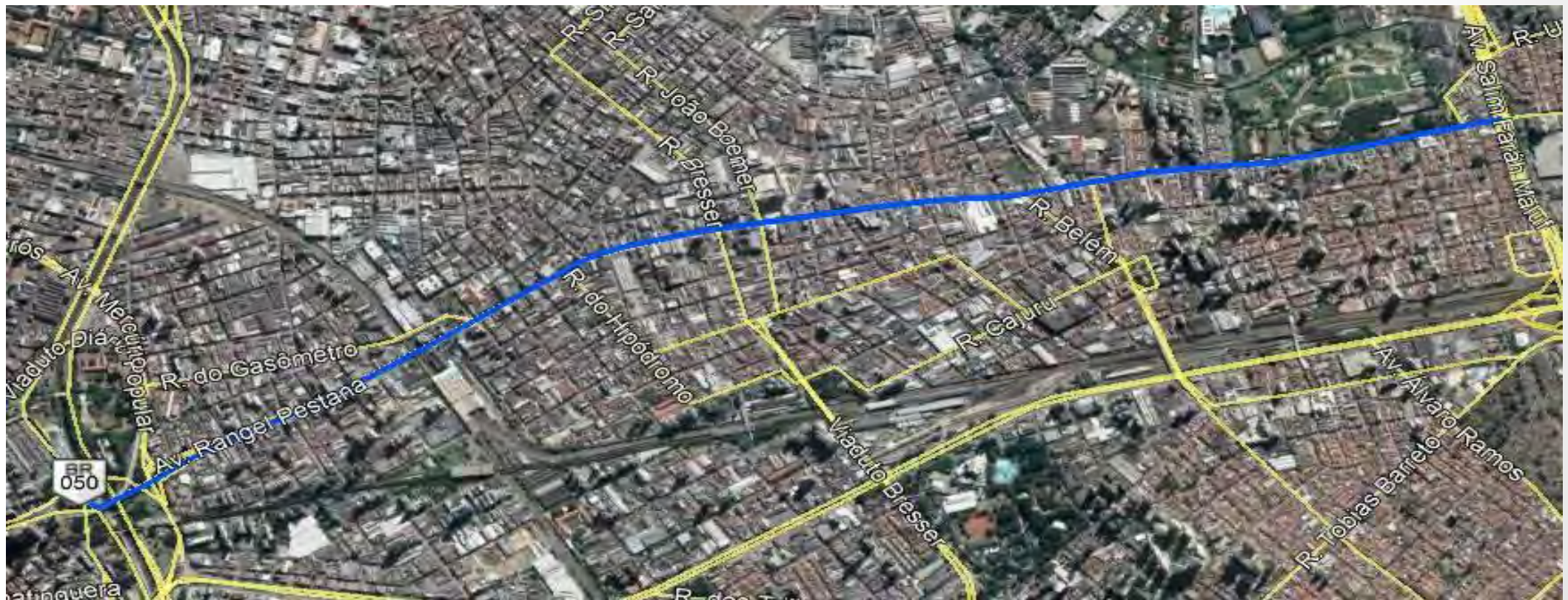
Trecho 1

Trecho: 5,40 km - Parque D. Pedro II, Rangel Pestana, Av. Celso Garcia até Av. Salim Farah Maluf

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Celso Garcia

Trecho 2

Trecho: 12,70 km – Av. Celso Garcia, Rua Projetada, Av. Gov. Carvalho Pinto, Av. São Miguel até Av. Águia de Haia

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Celso Garcia

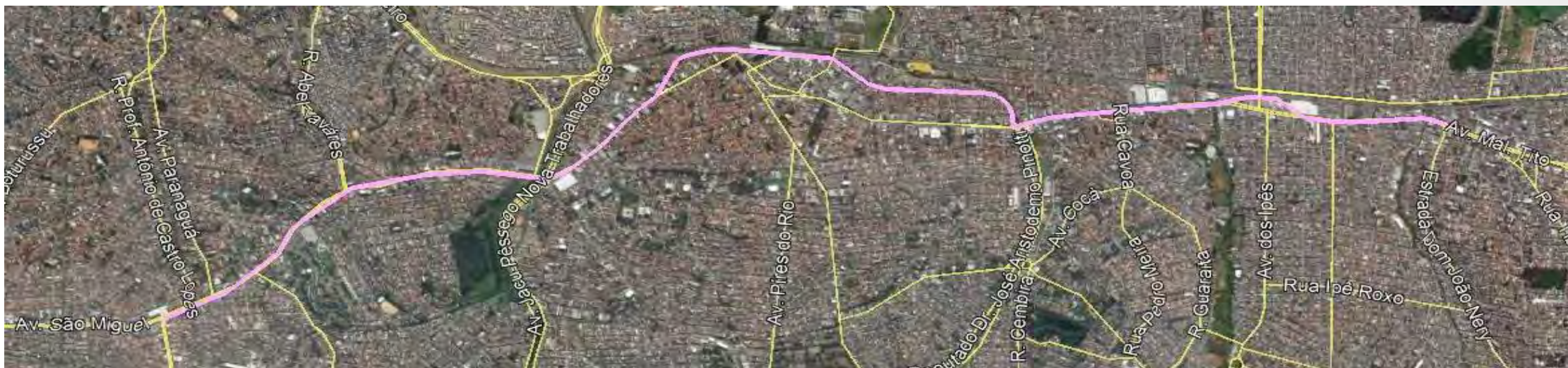
Trecho 3

Trecho: 8,40 km – Av. São Miguel, R. Tiago Ferreira, Rua Projetada até Av. Mal. Tito até Estrada Dom João Neri

PREMISSAS DE PROJETO:

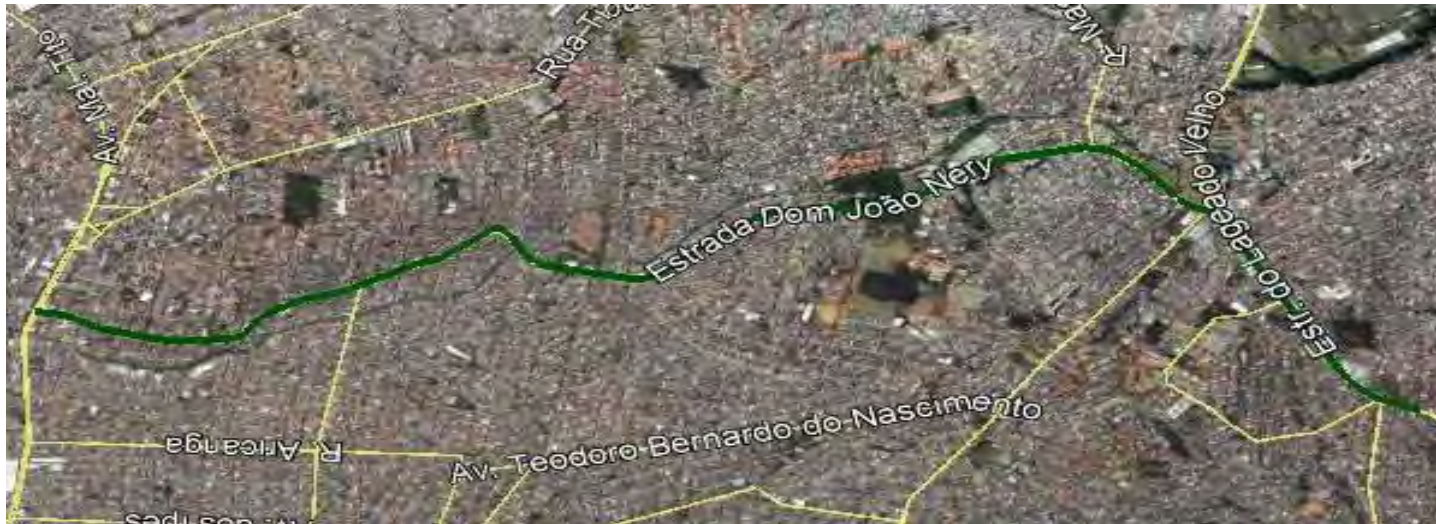
Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Corredor Perimetral Itaim Paulista – São Mateus

TRECHO 2



PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;

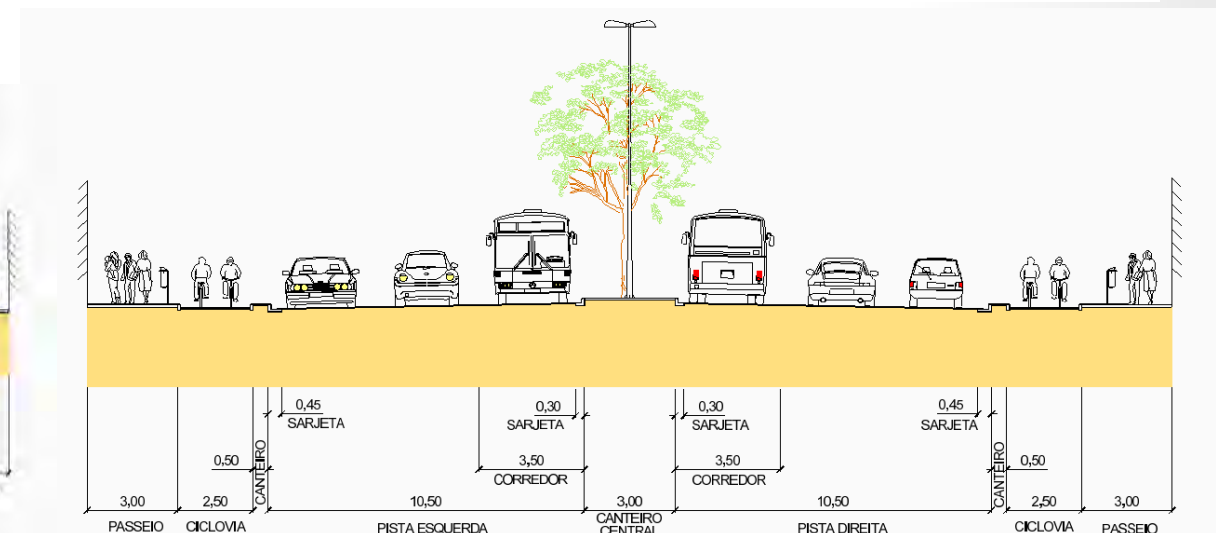
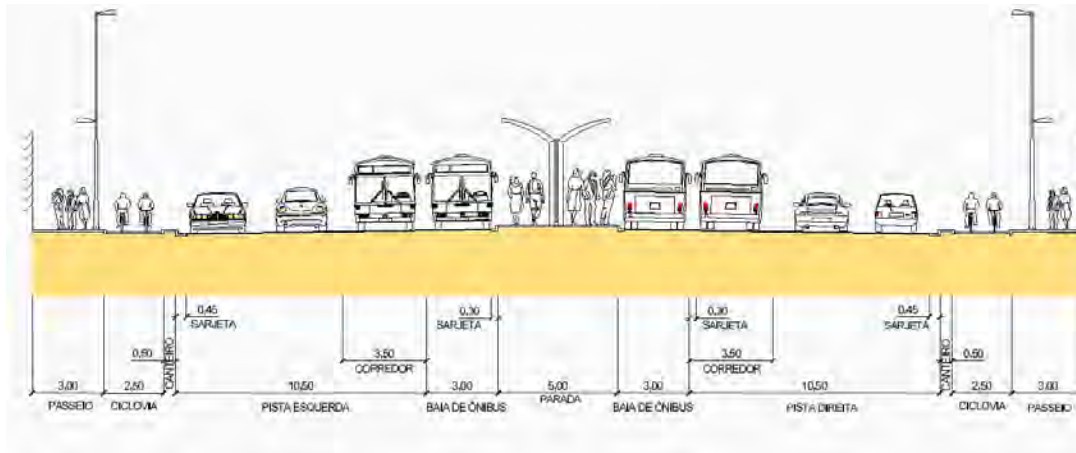
TRECHO 3



Corredor Radial Leste – Trecho 3

DESCRIÇÃO: Obra de implantação de corredor exclusivo de ônibus com faixa à esquerda, faixa de ultrapassagem nas paradas e pavimento rígido em toda extensão.

TRECHO	9,5 km na Região Leste atingindo as Prefeituras Regionais de Cidade Tiradentes, Guaianazes, Itaquera, São Mateus;
PARADAS	10 paradas em canteiro a esquerda. Plataformas com atendimento bidirecional.
INTEGRAÇÃO	Integração com Estação Itaquera do Metrô, Estação Guaianases da CPTM
DEMANDA DIARIA	250.000



Corredor Radial Leste – Trecho 3

Trecho: 9,50 km – Av. José Pinheiro Borges / Rua Copenhague

PREMISSAS DE PROJETO:

Paradas em plataformas de 28cm com colocação de superguias;

Pavimento rígido ao longo de todo o corredor, com ultrapassagem nas paradas;



Bruno Covas
PREFEITO DE SÃO PAULO
Edson Caram
SECRETÁRIO DE MOBILIDADE E TRANSPORTES



Paulo César Shingai
DIRETOR PRESIDENTE
Wagner Chagas Alves
DIRETOR DE OPERAÇÕES
Levi dos Santos Oliveira
DIRETOR DE PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE
Donizete Santana Costa
DIRETOR DE GESTÃO DA RECEITA E REMUNERAÇÃO
Anderson Clayton Nogueira Maia
DIRETOR DE ADMINISTRAÇÃO E DE INFRAESTRUTURA
Luiz Valério da Silva
DIRETOR DE RELAÇÕES INTERNAS

Sobre esta apresentação, contate:



ennio.passafini@sptrans.com.br

Curta, siga e fale com a SPTrans:



sptrans.com.br



facebook.com/SPTransOficial



twitter.com/SPTrans



youtube.com/SPTransSP



instagram.com/SPTransOficial



156