

Evolução do Projeto,
Construção e Manutenção
do **Pavimento de Concreto**



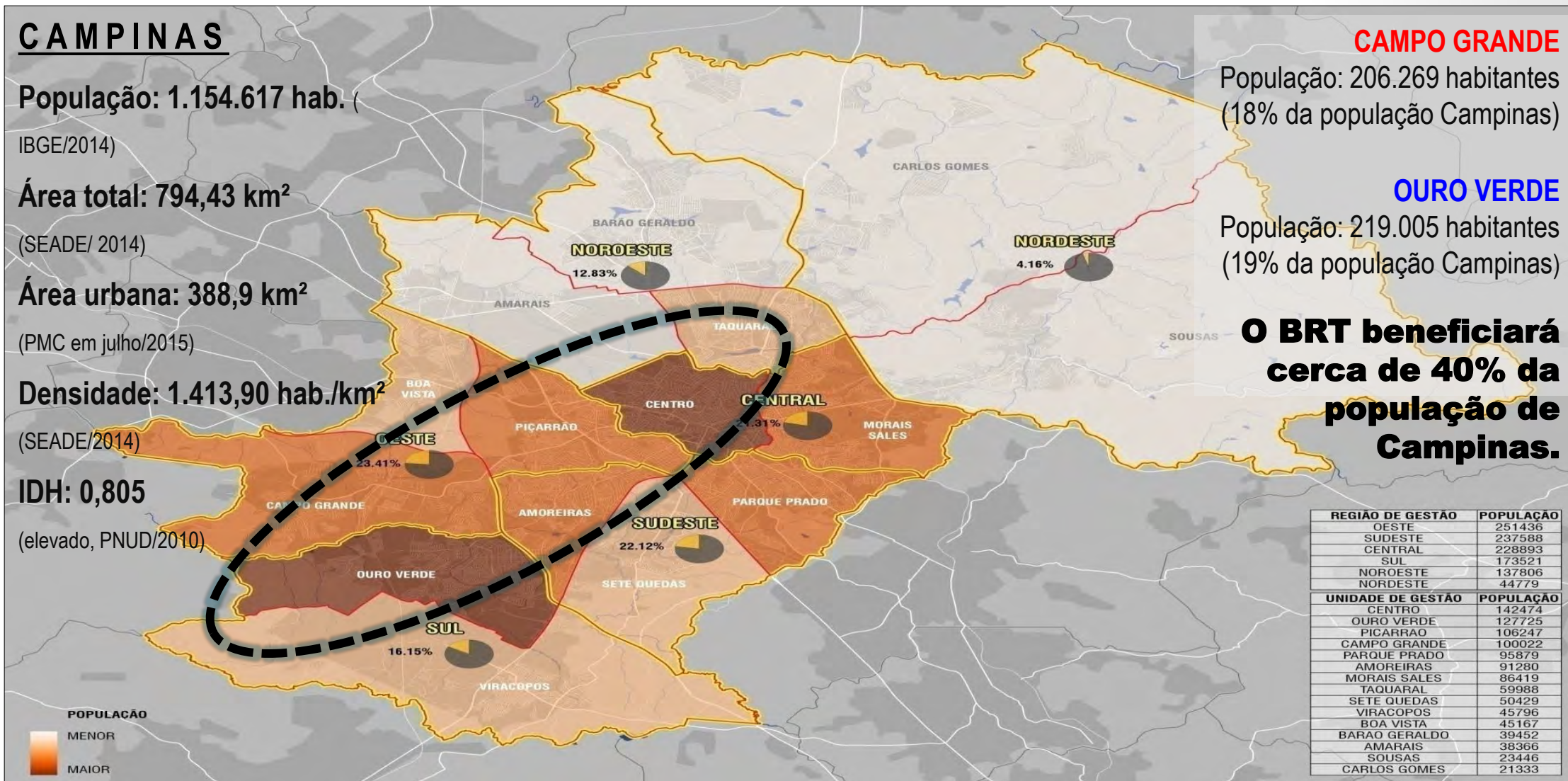
Célula da Cadeia do Concreto



O BRT DA CIDADE DE CAMPINAS

ENG.º OLIVAR CESAR ACORCI

Distribuição populacional de Campinas



Distribuição de Renda

CAMPINAS

Renda média familiar

5,62 salários mínimos

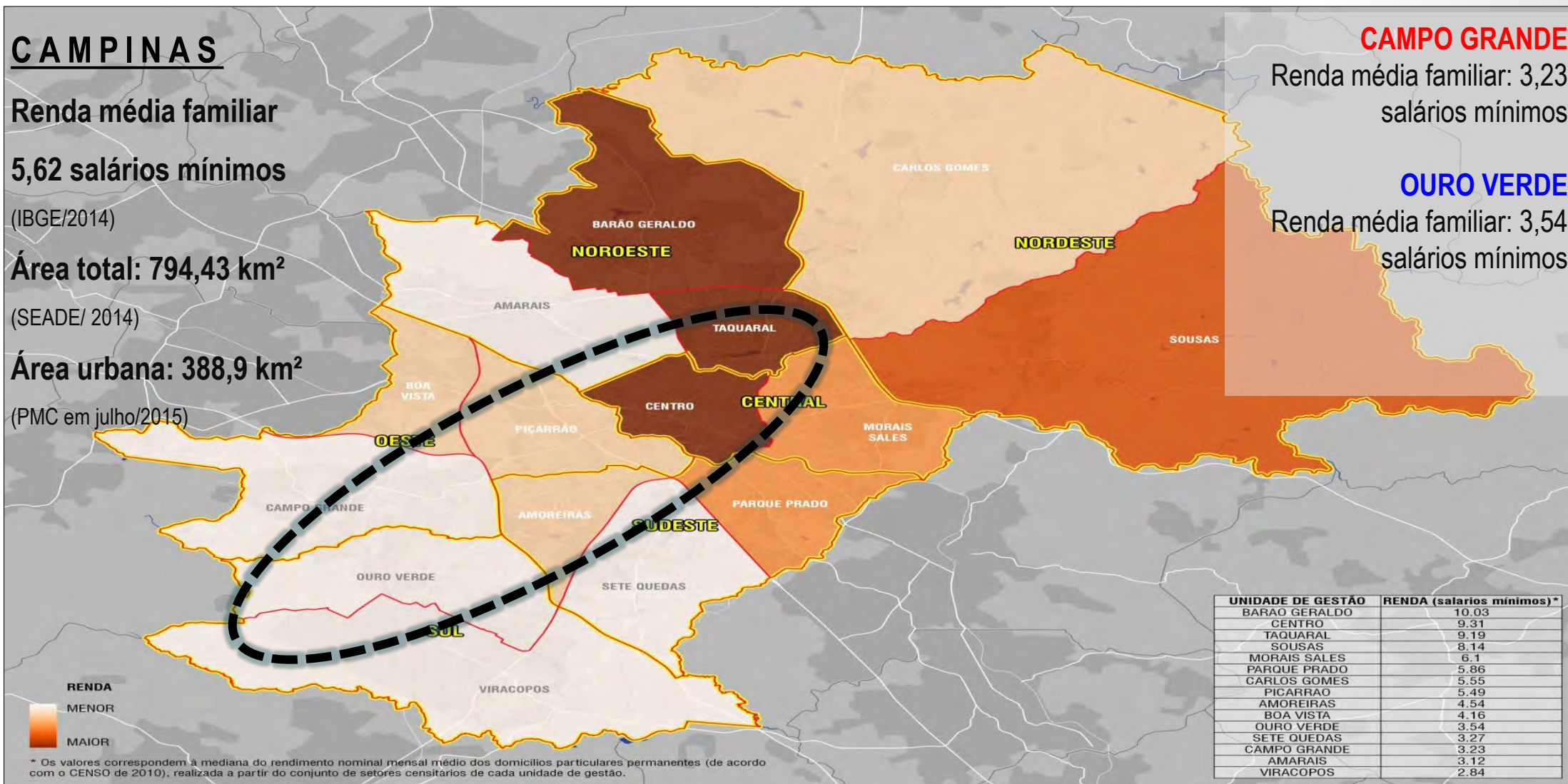
(IBGE/2014)

Área total: 794,43 km²

(SEADE/ 2014)

Área urbana: 388,9 km²

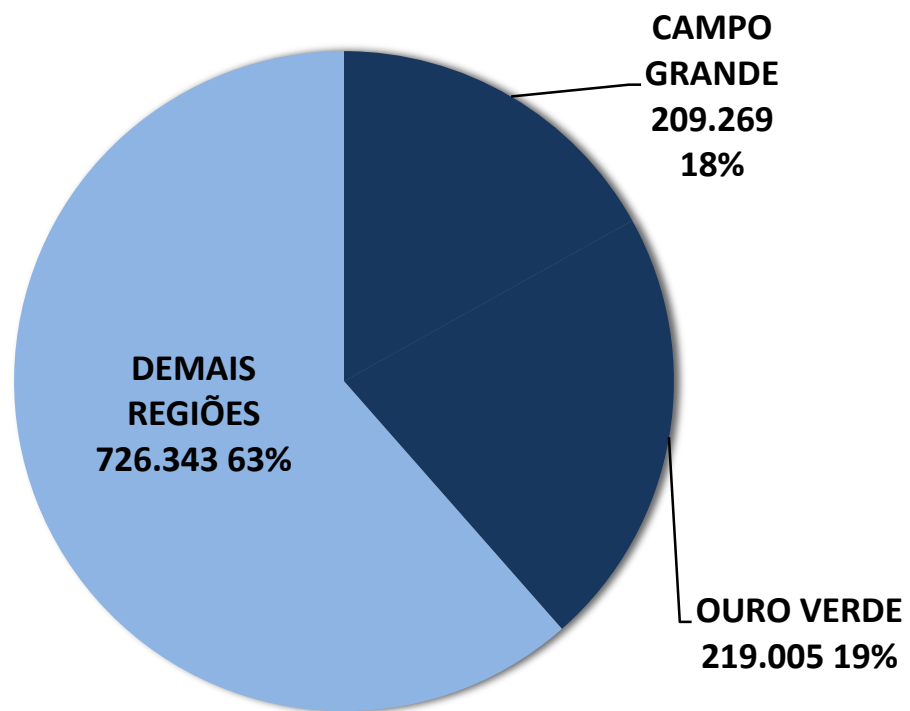
(PMC em julho/2015)



Distribuição população e passageiros

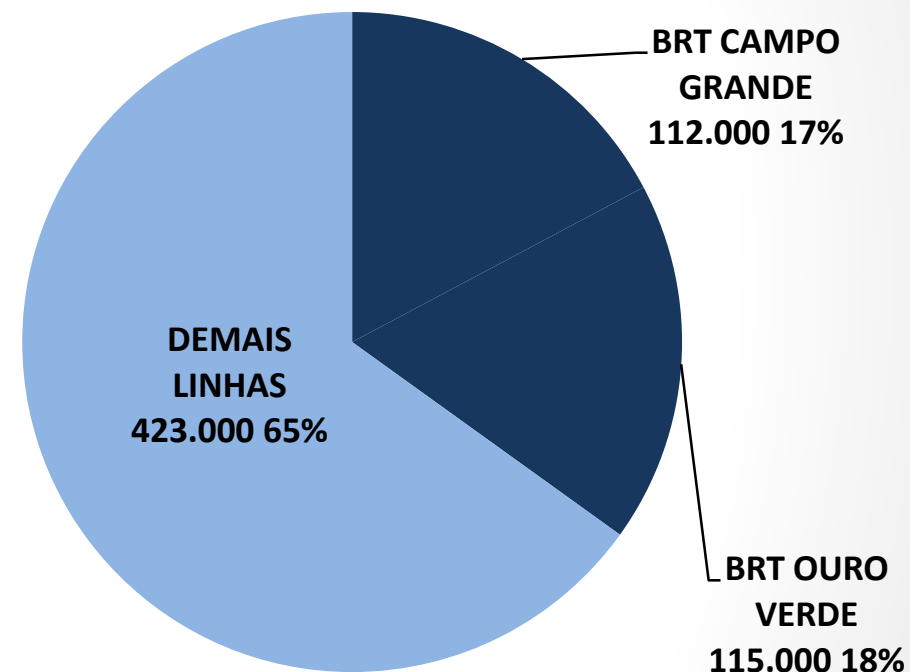
POPULAÇÃO DE CAMPINAS

1.154.617 habitantes



DEMANDA DE TRANSPORTE

650 mil passageiros / dia útil



Escolha do modal BRT

Melhor adaptado às características geométricas do sistema viário na cidade;

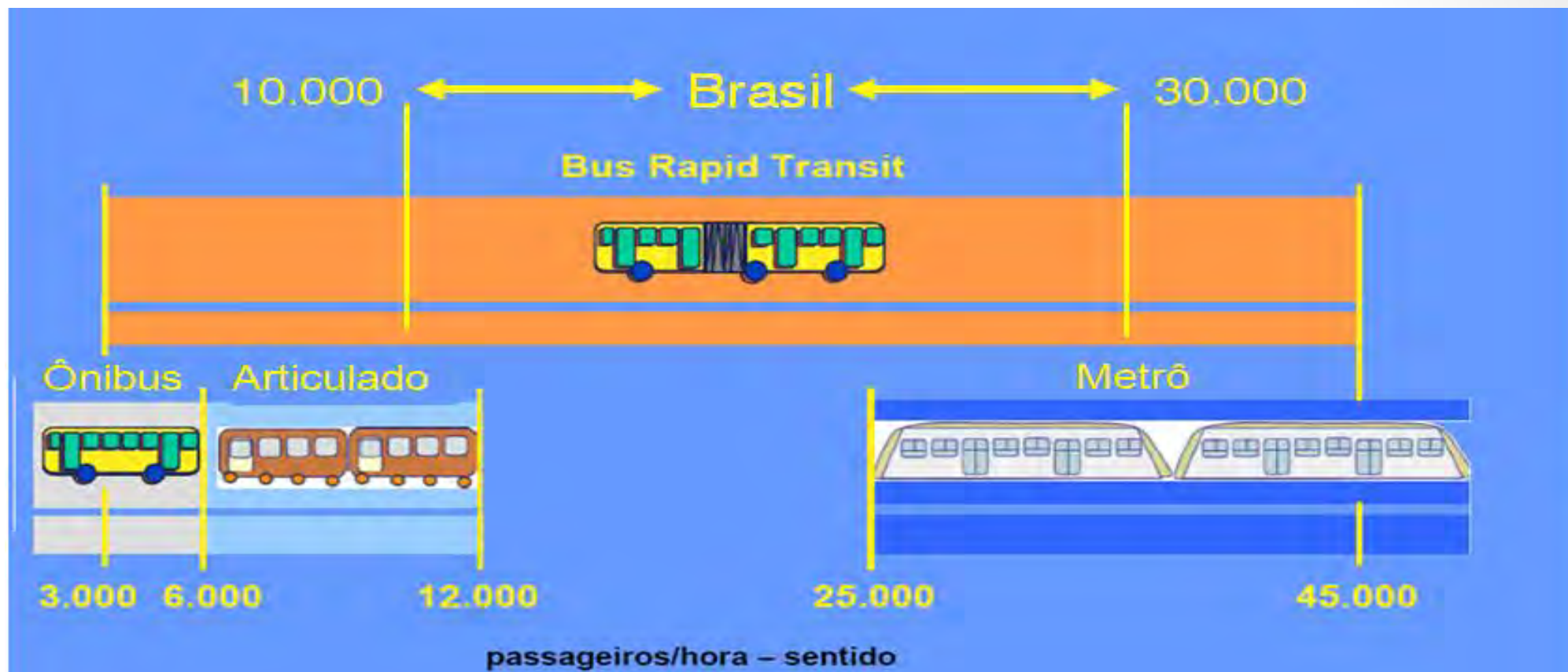
Menor custo de implantação, quando comparado a outros modais;

Capacidade de atender adequadamente as demandas existentes e projetadas;

Maior flexibilidade para atender diferentes demandas;

Possibilidade de atender diversos serviços projetados (linhas expressas, semi-expressas, paradoras).

Escolha do modal BRT



Fonte: Manual de BRT – Ministério das Cidades

Escolha do modal BRT

ATUAL:

- Linhas convencionais fazem a ligação entre os bairros e o centro da cidade



PROPOSTA:

- Sistema tronco-alimentado: maior eficiência operacional.

Escolha do modal BRT

Expressas

- LIGAM OS TERMINAIS DO CORREDOR SEM EFETUAR PARADAS AO LONGO DO TRAJETO

Semi-Expressas

- ATENDEM APENAS TERMINAIS E ESTAÇÕES PRINCIPAIS AO LONGO DO CORREDOR

Paradoras

- ATENDEM TODAS AS PARADAS AO LONGO DO CORREDOR

Mapa dos corredores BRT

-  **CORREDOR OURO VERDE**
-  **CORREDOR CAMPO GRANDE**
-  **CORREDOR PERIMETRAL**



Demanda e projeção de passageiros

CORREDOR	ATUAL		2020	2040	CAPACIDADE HORA PICO PREVISTO
	VDM ATUAL	Nº passageiros diários	Nº passageiros previsto	Nº passageiros previstos	
CAMPO GRANDE	25.000	112.462	131.211	147.110	20.100
OURO VERDE	20.000	115.517	134.773	151.108	24.700

Característica gerais dos corredores

CORREDOR OURO VERDE

EXTENSÃO

14,6 km

ESTAÇÕES

16

TERMINAIS

3

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

5

CORREDOR CAMPO GRANDE

EXTENSÃO

17,9 km

ESTAÇÕES

17

TERMINAIS

3

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

13

CORREDOR DE INTERLIGAÇÃO (PERIMETRAL)

EXTENSÃO

4,1 km

ESTAÇÕES

4

Característica técnicas dos corredores

PAVIMENTO RÍGIDO



302.000 m²

NOVA ILUMINAÇÃO



1.600 Luminárias LED

EMBARQUE EM NÍVEL



Plataforma elevada 95 cm

SISTEMA ITS



72.000 m de fibra ótica

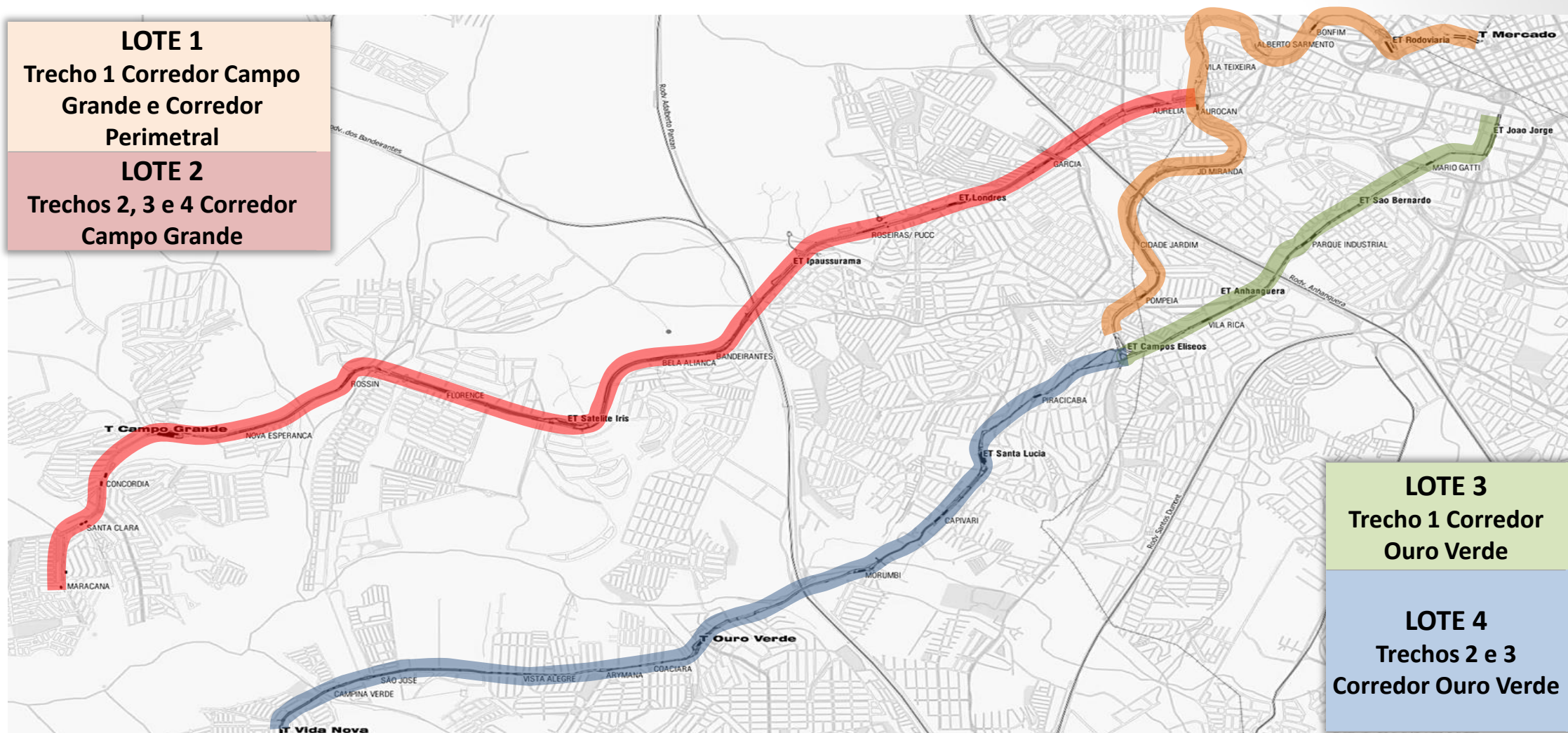
Característica dos corredores – Estações típicas



Característica dos corredores – Estação rodoviária



Licitação dos corredores

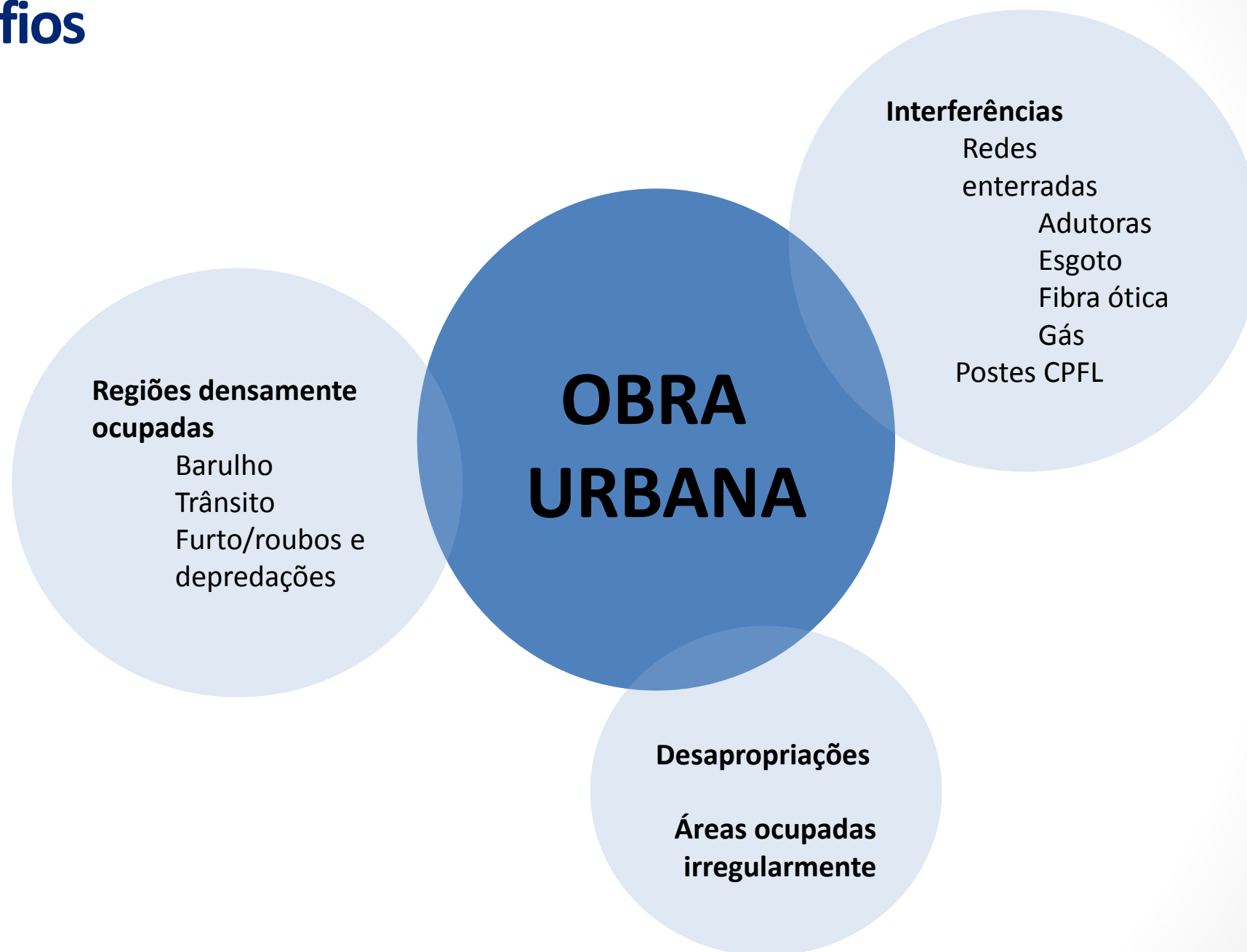


Resultado da licitação - RDC

	LOTE 01	LOTE 02	LOTE 03	LOTE 04
Trechos	Corredor Campo Grande Trecho1 Corredor Perimetral	Corredor Campo Grande Trechos 2, 3 e 4	Corredor Ouro Verde Trecho 1	Corredor Ouro Verde Trechos 2 e 3
Nº propostas	13	12	16	14
Primeira colocada	CONSÓRCIO BRT – CAMPINAS (DP BARROS)	CONSTRUCAP – CCPS ENGENHARIA E COMERCIO LTDA	COMPEC GALASSO ENGENHARIA E CONSTRUÇÕES LTDA.	CONSORCIO BRT – CAMPINAS (CONSTRUTORA ARTEC)
Valores iniciais R\$ 549,6 milhões	R\$ 106,1 milhões	R\$ 230,4 milhões	R\$ 85,4 milhões	R\$ 127,7 milhões
Percentual de desconto	16,23%	17,05%	22,02%	17,90%
Valores finais R\$ 451,5 milhões	R\$ 88,9 milhões	R\$ 191,2 milhões	R\$ 66,5 milhões	R\$ 104,9 milhões

DESCONTO TOTAL
R\$ 98,1 MILHÕES

Desafios



Estratégias de execução

Gestão junto às concessionárias

Plano Operacional de Trânsito e Transporte

Plano de Comunicação

Entregas parciais

Situação atual

Indicador	Quantidade
Empregados diretos	630
Maquinas e equipamentos	183 un.
Avanço Projeto executivo	100 %
Avanço das obras	41 %
Total executado	R\$ 185,1 milhões
Extensão do trecho em obras	31,1 km
Trechos entregues	7,4 km

Trecho em obras

- 31,1 km em obras
- 16 OAE's em execução
- 21,8 km de pavimento rígido



Execução do viaduto estaiado



Viaduto estaiado finalizado



Execução das estações



Execução de pavimento rígido



Execução de pavimento rígido



Pavimento finalizado



Uso de drone como ferramenta de gestão



OBRIGADO!