



O BRT da cidade de Sorocaba

Luiz Alberto Fioravante

Secretário de Mobilidade e Acessibilidade
Diretor Presidente da Urbes

Engº José Carlos de Almeida

Assessoria Técnica

AGENDA

-  **CONCEITO DO PROJETO**
-  **INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO**
-  **VANTAGENS DO SISTEMA**
-  **MAPA DE IMPLANTAÇÃO**
-  **MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS**
-  **ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS**
-  **CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO**
-  **ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO**
-  **INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA**



CONCEITO DO PROJETO



INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO



VANTAGENS DO SISTEMA



MAPA DE IMPLANTAÇÃO



MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS



ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS



CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO



ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO



INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA

CONCEITO

- O Sistema **BRT** (Bus Rapid Transit), ou Transporte Rápido por Ônibus: sistema de mobilidade urbana que oferece rapidez, conforto, segurança e eficiência
- **O BRT** : oportunidade de melhorar a infraestrutura geral do transporte público coletivo
- O sistema também visa:
 - maior **inclusão social**
(infraestrutura acessível)
 - **redução de impactos ambientais**
(diminuição do uso do transporte motorizado individual : carros e motos)

PROJETOS IMPLANTADOS



Ex: CURITIBA



PROJETOS IMPLANTADOS

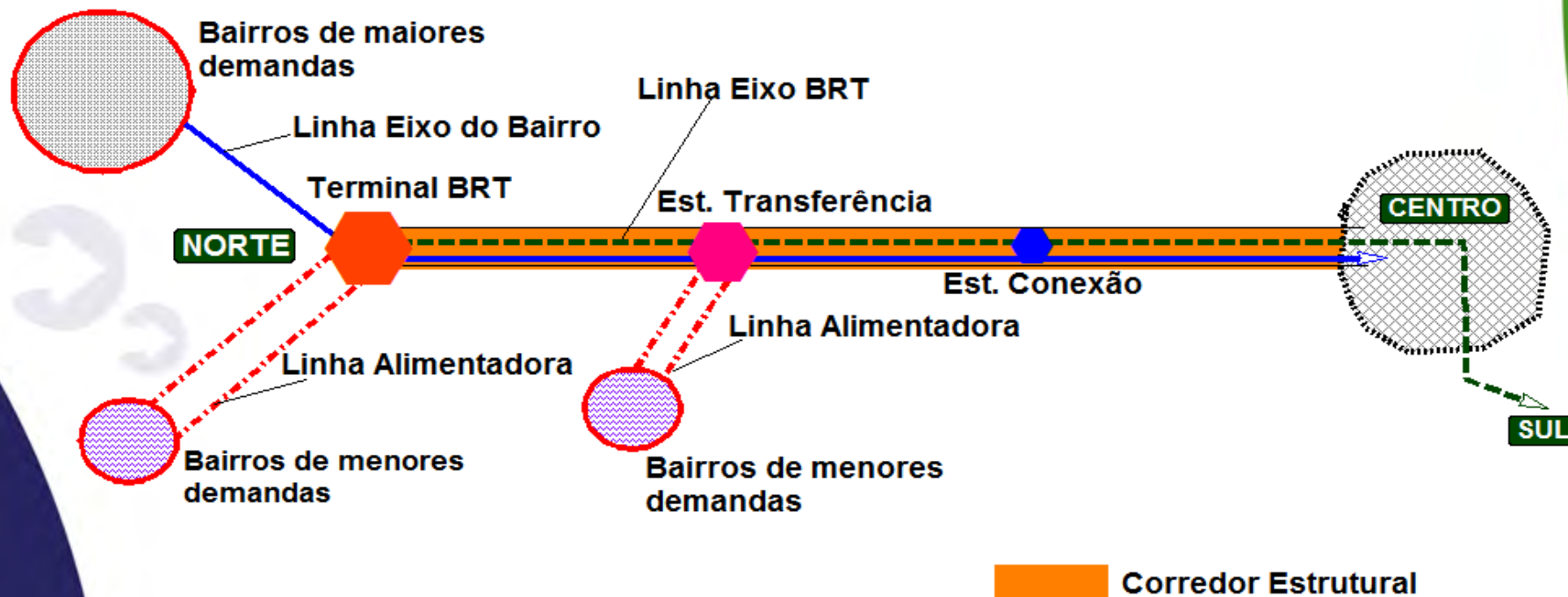


Ex TRANSMILENIO BOGOTÁ

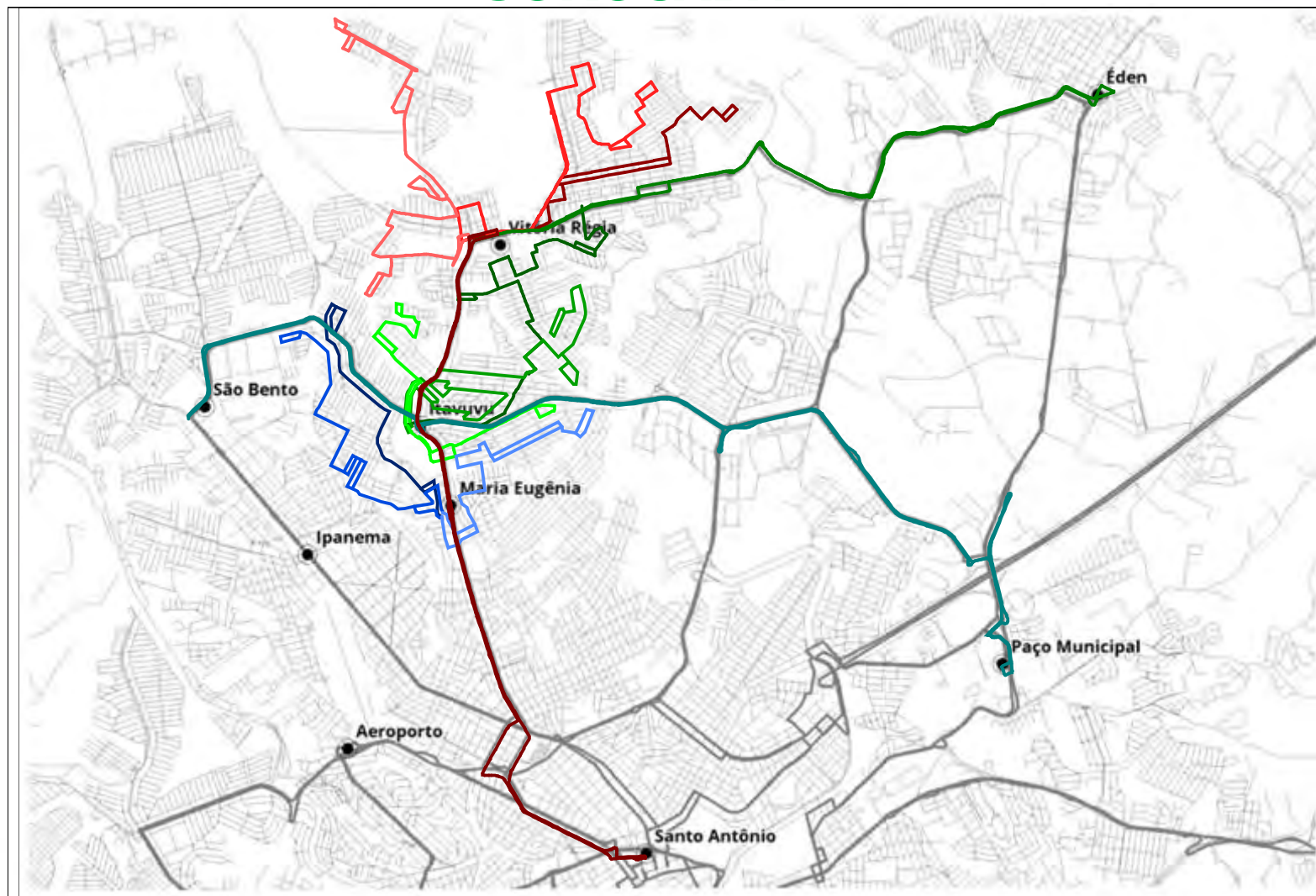
Fonte: transmilenio-brt-project-bogota/

CONCEITO SISTEMA BRT

Modelo conceitual da rede proposta



CONCEITO DO PROJETO – BRT SOROCABA



EX: CORREDOR NORTE: Av. ITAVUVU

- 
- CONCEITO DO PROJETO
 - INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO**
 - VANTAGENS DO SISTEMA
 - MAPA DE IMPLANTAÇÃO
 - MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS
 - ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS
 - CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO
 - ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO
 - INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA

INFORMAÇÕES GERAIS

Assinatura de contrato: 09/02/2018

Responsável:	PMS
Contratada:	BRT SOROCABA CONCESSIONÁRIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS SPE S.A.
Interveniente:	URBES
Tipo de Contratação:	Concessão de Serviço Público precedida da Execução de Obra Pública
Autorização:	Lei Municipal nº 11.049 de 8 de Fevereiro de 2015
Licitação Tipo:	Concorrência Pública Internacional adjudicado em 18/05/2016
Objeto:	Concessão para a Implantação e Operação do Sistema BRT em Sorocaba – 20 Anos

OBRIGAÇÕES CONTRATUAIS

1. Elaboração de todos os projetos de engenharia e arquitetura
2. Realização das obras necessárias
3. Manutenção e operação do Sistema (durante 20 anos)
4. Fornecimento do material rodante
5. Obtenção de licenças ambientais

- 
- CONCEITO DO PROJETO
 - INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO
 - VANTAGENS DO SISTEMA**
 - MAPA DE IMPLANTAÇÃO
 - MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS
 - ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS
 - CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO
 - ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO
 - INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA

VANTAGENS DO SISTEMA

embarque rápido

pagamento da
tarifa na entrada
da estação

conforto

todos os veículos
com wifi e ar
condicionado

acessibilidade e segurança

estações no
canteiro central

rapidez

corredores e
faixas exclusivas

economia

tarifa única

facilidade

interligação
com as linhas
de ônibus.

VANTAGENS DO SISTEMA

28 
estações de BRT
preferenciais

3 
terminais
novos

96 
novos pontos
de parada

3 
corredores
exclusivos

4 
estações
de integração

 veículos e
estações
com Wi-Fi

24h 
câmeras
de segurança

 veículos
climatizados



CONCEITO DO PROJETO



INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO



VANTAGENS DO SISTEMA



MAPA DE IMPLANTAÇÃO



MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS



ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS



CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO

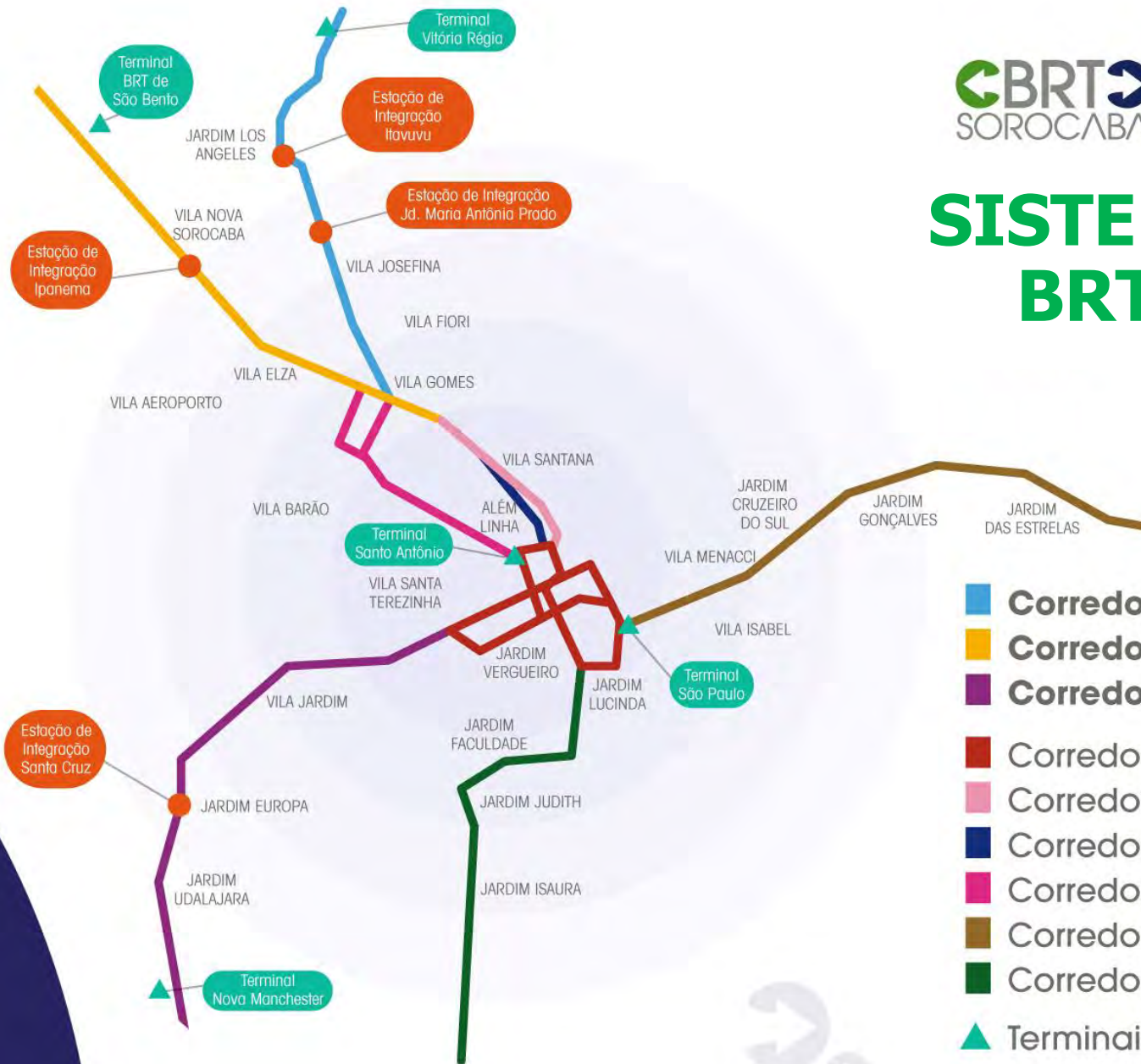


ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO



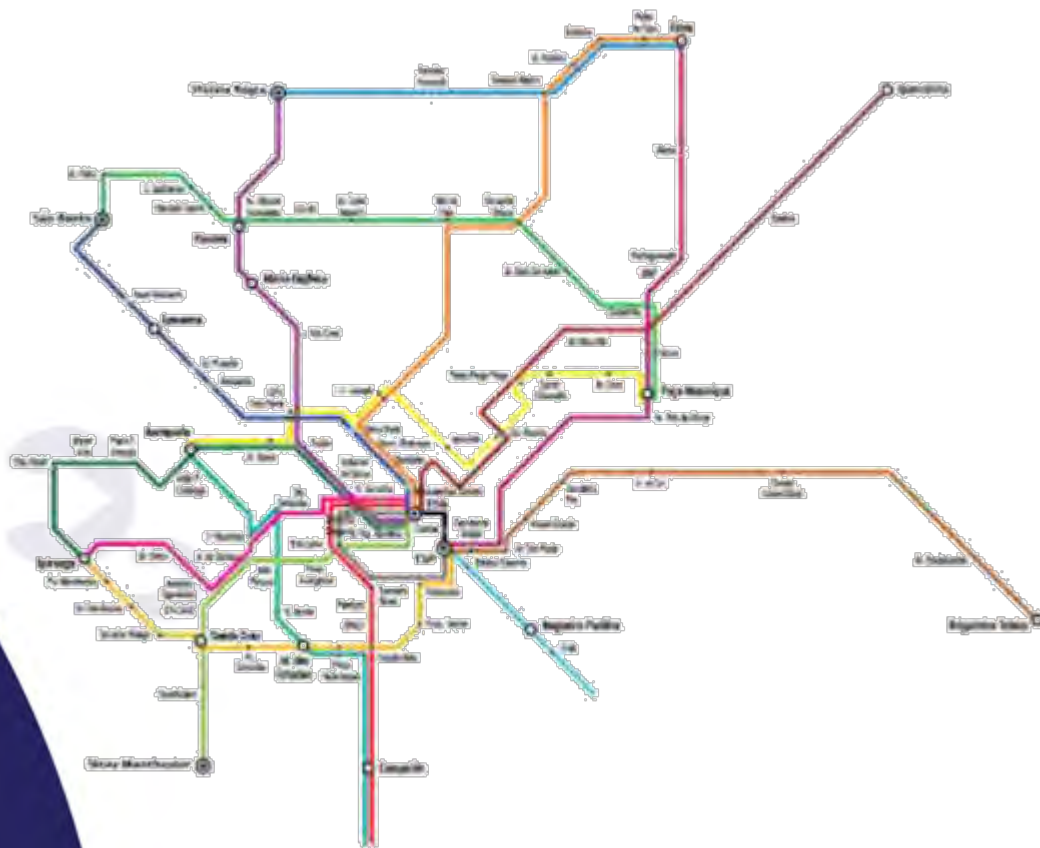
INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA

SISTEMA BRT



- **Corredor BRT Itavuvu**
- **Corredor BRT Ipanema**
- **Corredor BRT Oeste**
- **Corredor Estrutural Centro**
- **Corredor Estrutural H. Matarazzo**
- **Corredor Estrutural Com. Oerterer**
- **Corredor Estrutural G. Osório**
- **Corredor Estrutural Leste**
- **Corredor Estrutural Sul**
- ▲ **Terminais**
- **Estações**

NOVA REDE DE ÔNIBUS



16 LINHAS TRONCAIS

- Padrão intervalo máximo
 - 10 minutos (hora pico dia útil)
 - 12 minutos (fora pico e sábados)
 - 15 minutos (domingo)

68 LINHAS ALIMENTADORAS

- Padrão intervalo máximo
 - 20 minutos (hora pico dia útil)
 - 24 minutos (fora pico e sábados)
 - 30 minutos (domingo)

15 LINHAS RURAIS/ATENDIMENTO PONTIAL

- Intervalo não padronizado

8 LINHAS PICO E TRONCAIS PICO

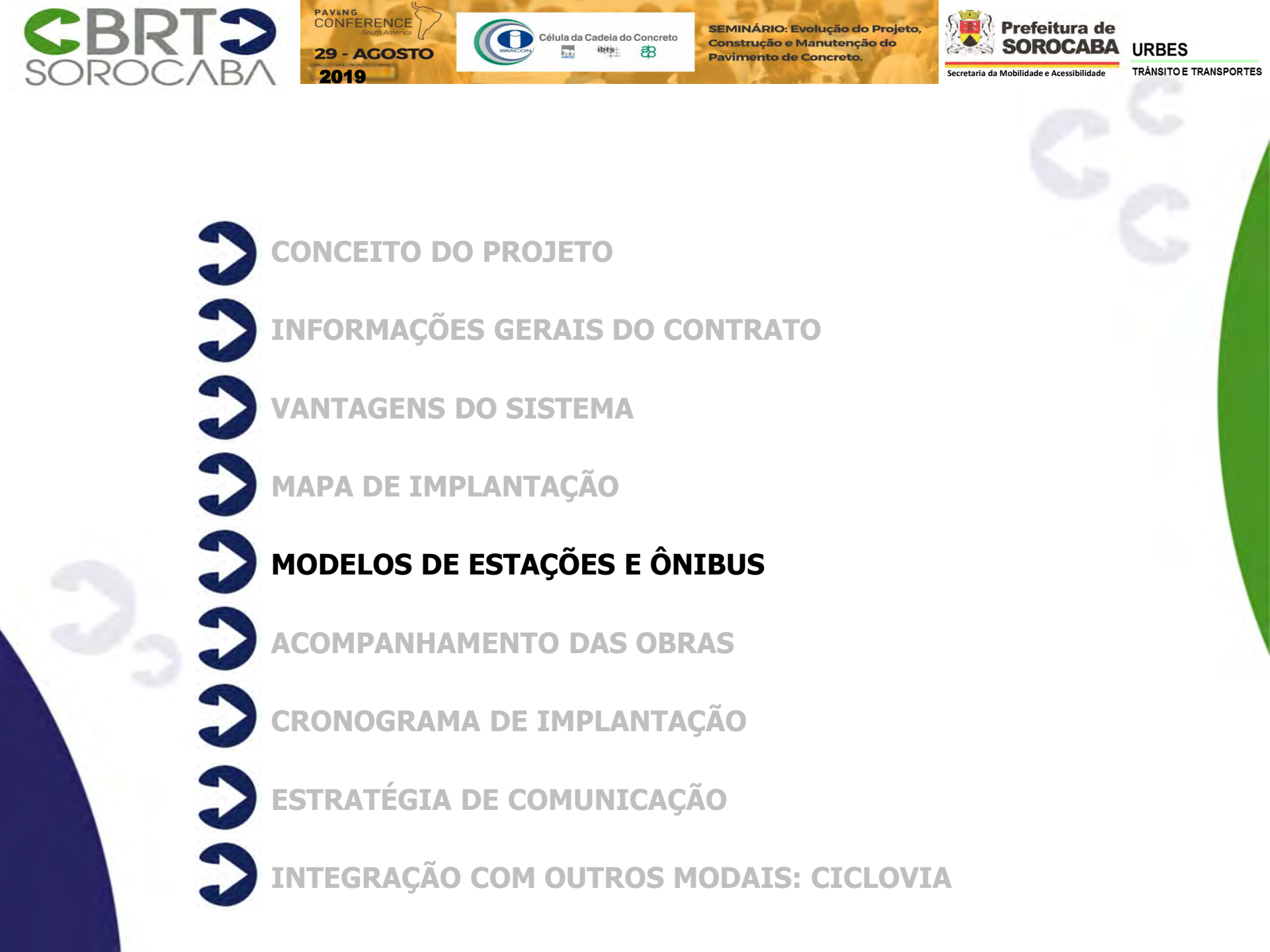
18 LOCAIS ESTRATÉGICOS DE CONTROLE

- 5 terminais
- 13 Áreas de Transferência

70 CONEXÕES

CORREDOR ITAVUVU



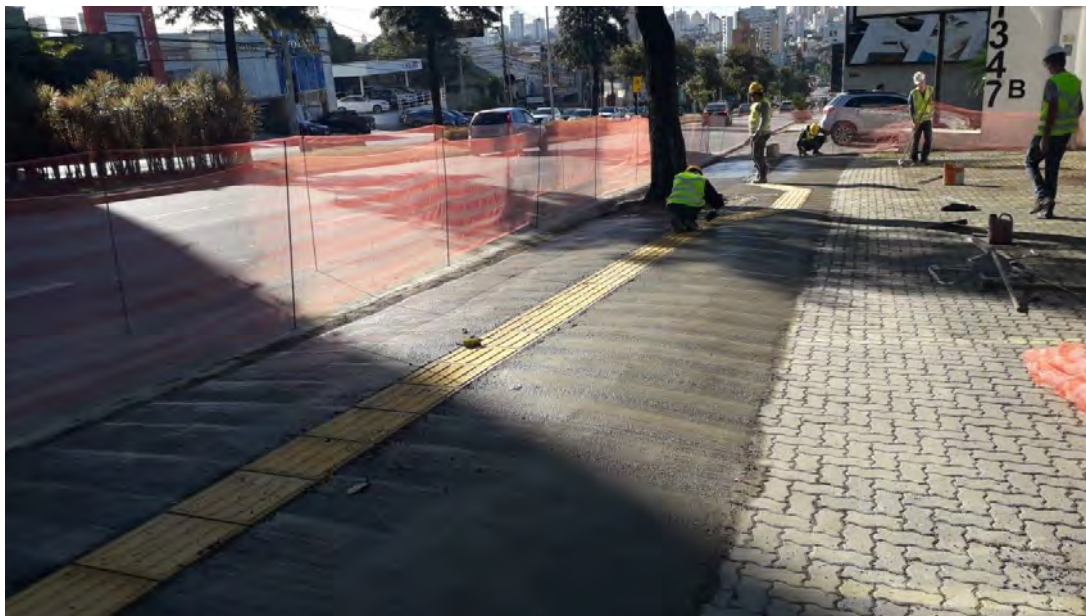
- 
- CONCEITO DO PROJETO
 - INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO
 - VANTAGENS DO SISTEMA
 - MAPA DE IMPLANTAÇÃO
 - MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS**
 - ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS
 - CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO
 - ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO
 - INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA







- 
- CONCEITO DO PROJETO
 - INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO
 - VANTAGENS DO SISTEMA
 - MAPA DE IMPLANTAÇÃO
 - MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS
 - ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS**
 - CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO
 - ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO
 - INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA



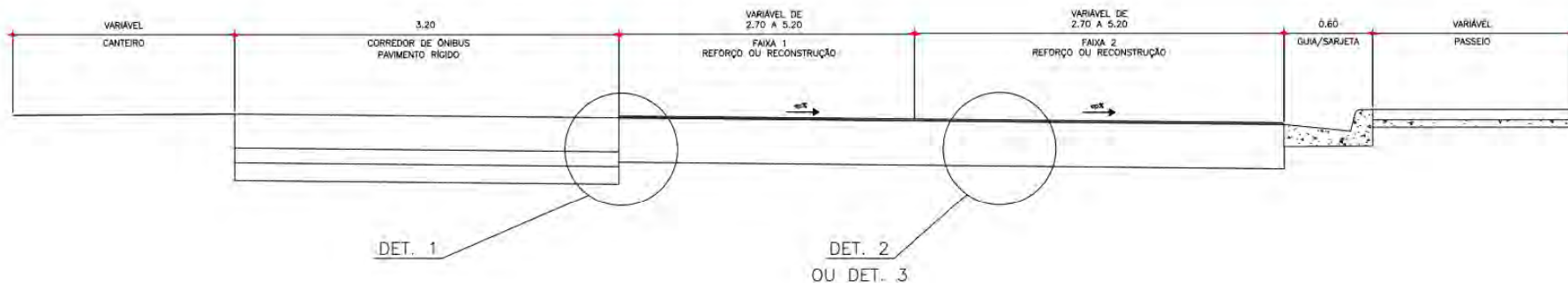




AM10:34 14/AUG/2019

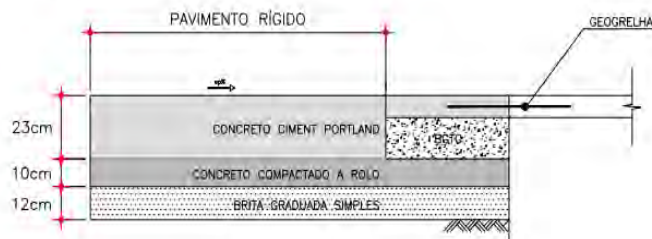
SEÇÃO A
S/ ESC.

PAVIMENTO TIPO 1



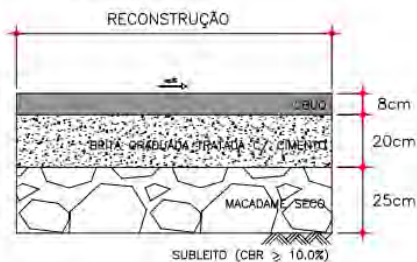
PAVIMENTO RÍGIDO

DET. 1
S/ ESC.



RECONSTRUÇÃO

DET. 2
S/ ESC.



QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

LEGENDA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÕES
1	CBUQ	DERSA/ET-0027RA
2	SMA	DER/SP ET-DE-P0031
3	CCP MANUAL	DER/SP ET-DE-P0040-A
4	CCP MECÂNICO	DER/SP ET-DE-P0041-A
5	CCR	DER/SP ET-DE-P0044-A
6	BGTC	DER/SP ET-DE-P0039-A
7	BGS	DER/SP ET-DE-P008-A
8	MACADAME SECO	DER/SP ET-DE-P0011-A
9	PINTURA LIGANTE	DER/SP ET-DE-P0020-A
10	PINTURA IMPERMEABILIZANTE	DER/SP ET-DE-P0019-A

DET. 3
S/ ESC.

CAMADA DE PAVIMENTO
A SER FRESADA E
RECAPEADO COM CBUQ



CAMADA DE PAVIMENTO
A SER FRESADA E
RECAPEADO COM CBUQ



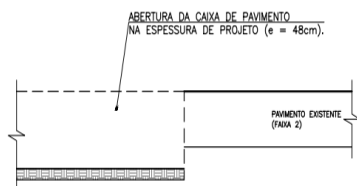
CAMADA DE PAVIMENTO
A SER FRESADA E
RECAPEADO COM CBUQ



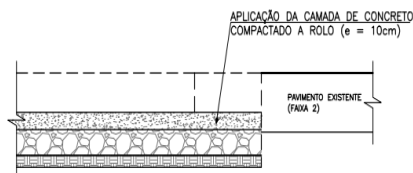
PAVIMENTO: ETAPAS EXECUTIVAS

CORTES DAS ETAPAS EXECUTIVAS

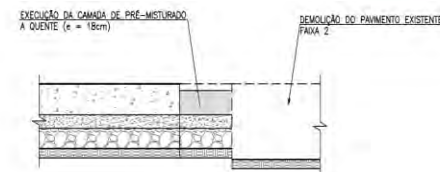
ETAPA 1:



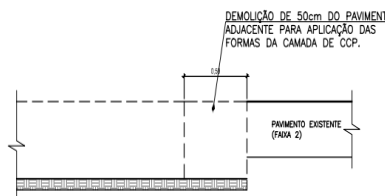
ETAPA 4:



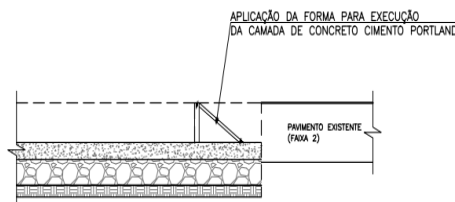
ETAPA 7:



ETAPA 2:



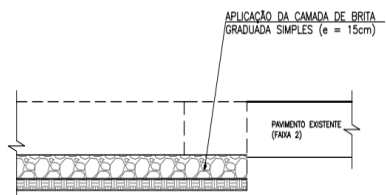
ETAPA 5:



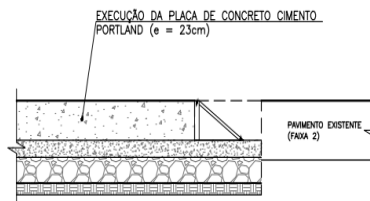
ETAPA 8:



ETAPA 3:



ETAPA 6:



ETAPA 9:



- ✓ CONCEITO DO PROJETO
- ✓ INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO
- ✓ VANTAGENS DO SISTEMA
- ✓ MAPA DE IMPLANTAÇÃO
- ✓ MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS
- ✓ ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS
- ✓ **CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO**
- ✓ ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO
- ✓ INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA

Cronograma_Rev01_29/01/2019

-  **CONCEITO DO PROJETO**
-  **INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO**
-  **VANTAGENS DO SISTEMA**
-  **MAPA DE IMPLANTAÇÃO**
-  **MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS**
-  **ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS**
-  **CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO**
-  **ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO**
-  **INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA**

ALTERAÇÃO NAS VIAS EM OBRAS

- Interdição parcial e temporária de pista
- Determinados períodos com estreitamento de vias
- Possíveis pontos de lentidão no tráfego
- Indicação de rotas alternativas para deslocamento
- Desabastecimento temporário de água ou energia elétrica devido às remoções de interferências.





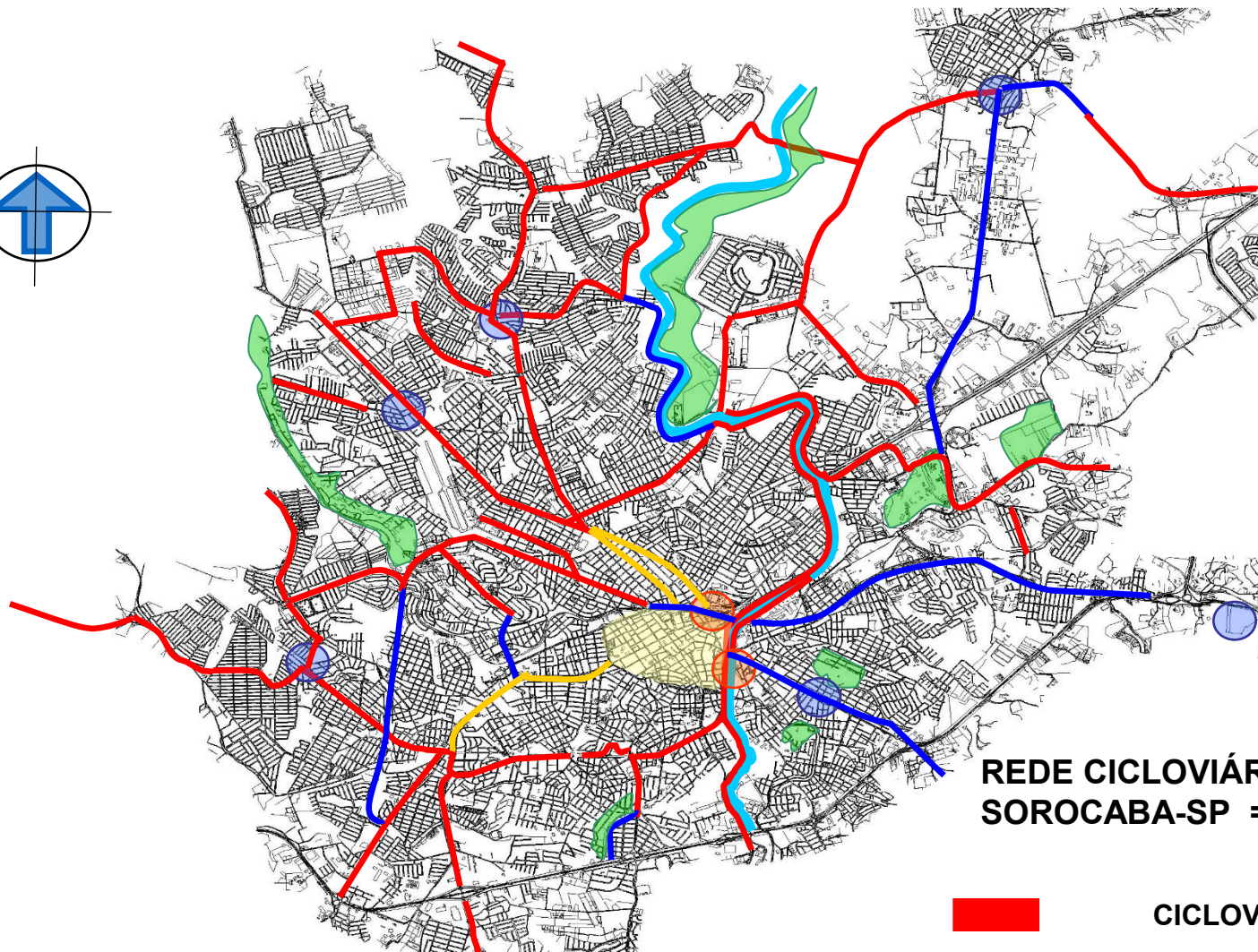
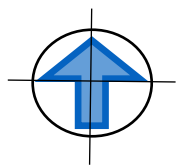
- 
- CONCEITO DO PROJETO
 - INFORMAÇÕES GERAIS DO CONTRATO
 - VANTAGENS DO SISTEMA
 - MAPA DE IMPLANTAÇÃO
 - MODELOS DE ESTAÇÕES E ÔNIBUS
 - ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS
 - CRONOGRAMA DE IMPLANTAÇÃO
 - ESTRATÉGIA DE COMUNICAÇÃO
 - INTEGRAÇÃO COM OUTROS MODAIS: CICLOVIA**



INTEGRAÇÃO

POLÍTICA CICLOVIÁRIA de SOROCABA

- Início 2006
- Rede Ciclovária : 130 km
- Programa permanente de incentivo ao uso do modal
- Sistema de Bicicletas de uso compartilhado
- Integração com outros modos de transportes



REDE CICLOVIÁRIA
SOROCABA-SP = 130 km

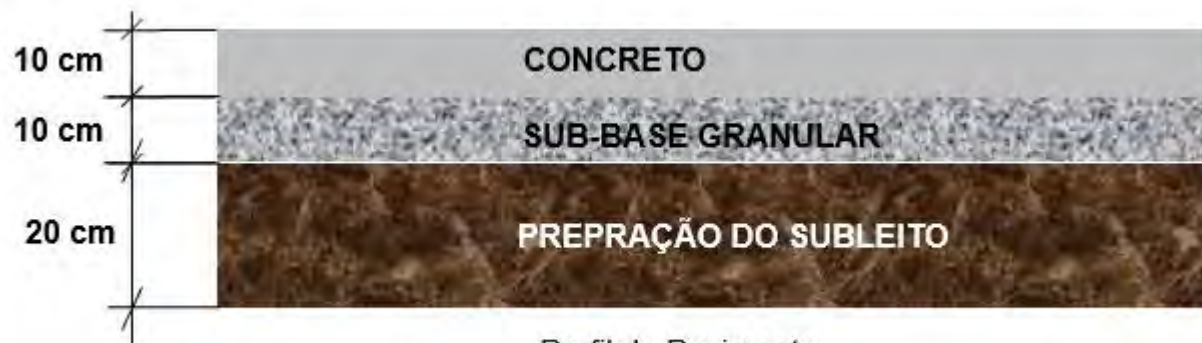
	CICLOVIA	= 124 km
	FAIXA EXCLUSIVA	= 06 km
	FUTURA	= 28 km



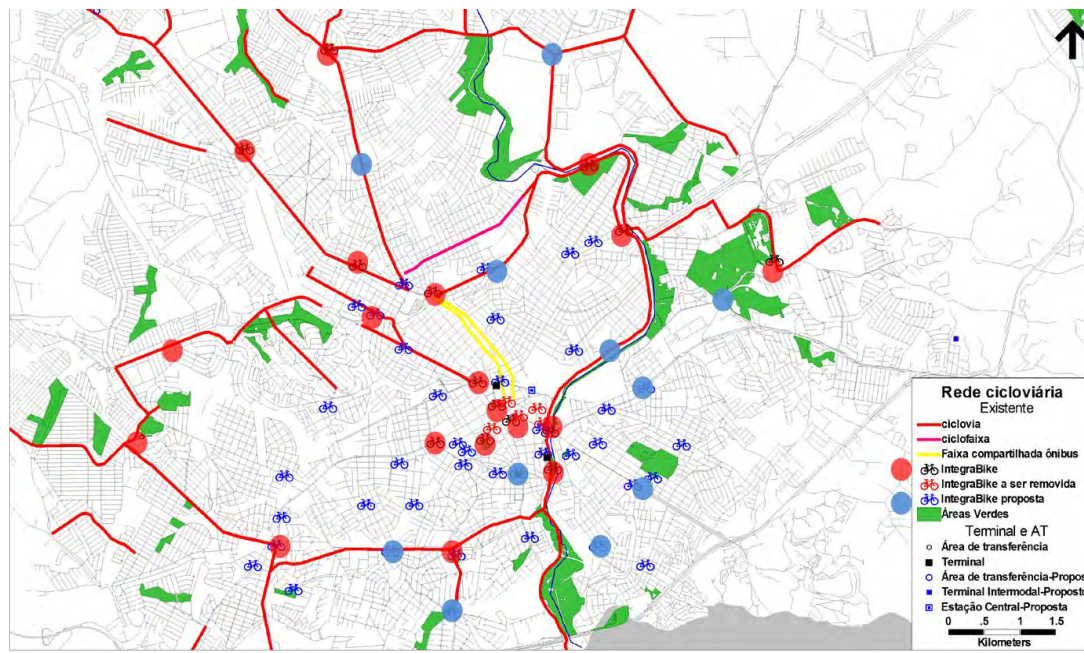


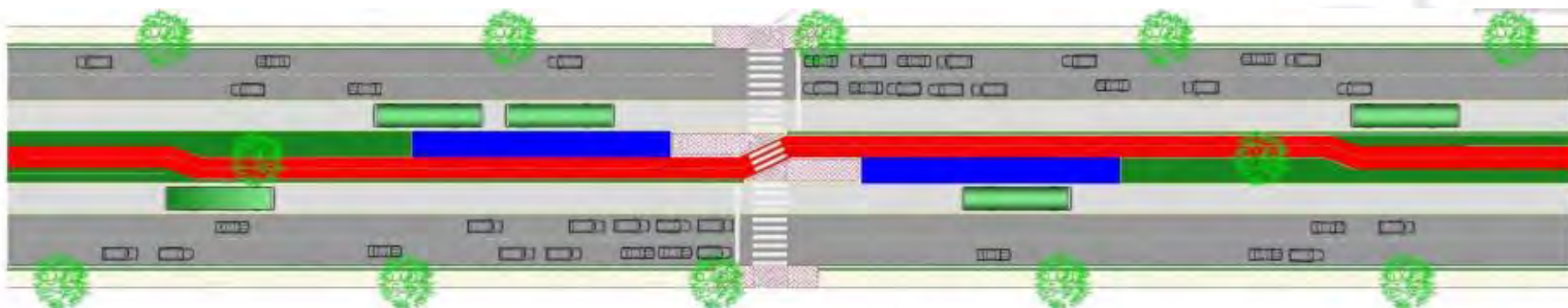


2,50 m

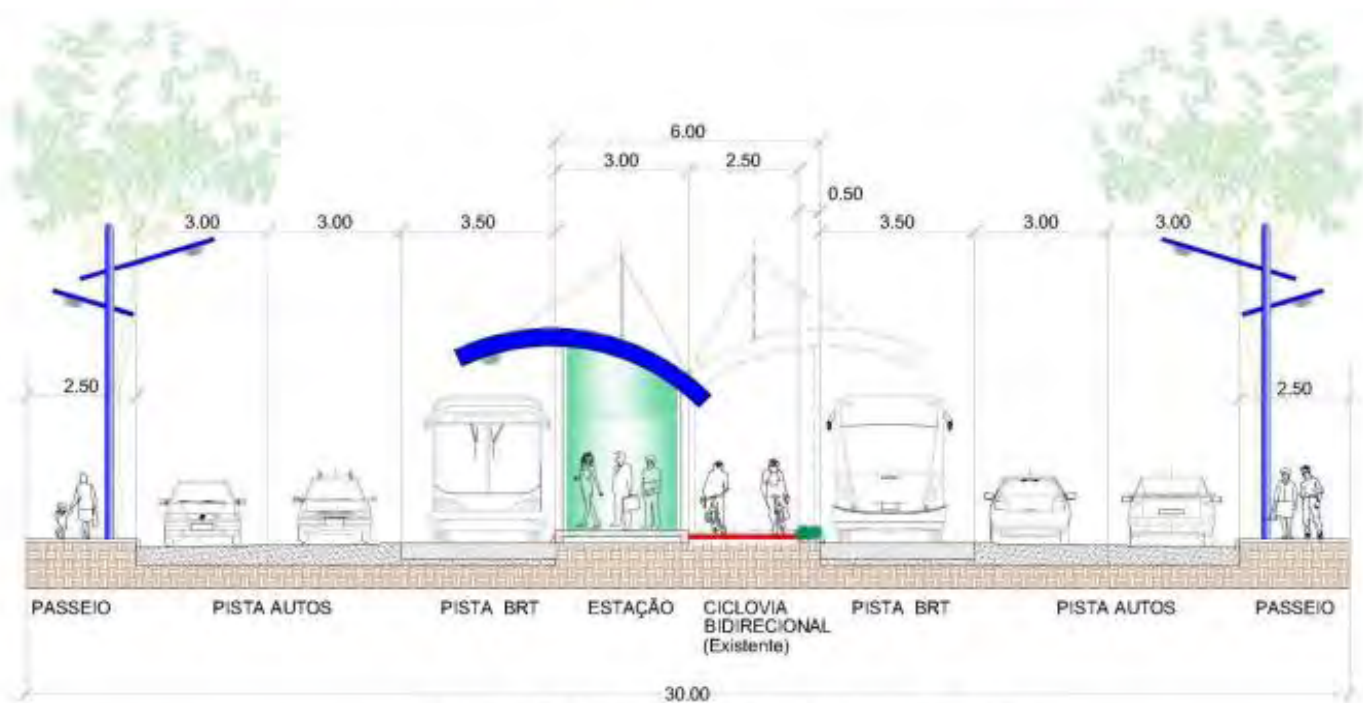


Perfil do Pavimento

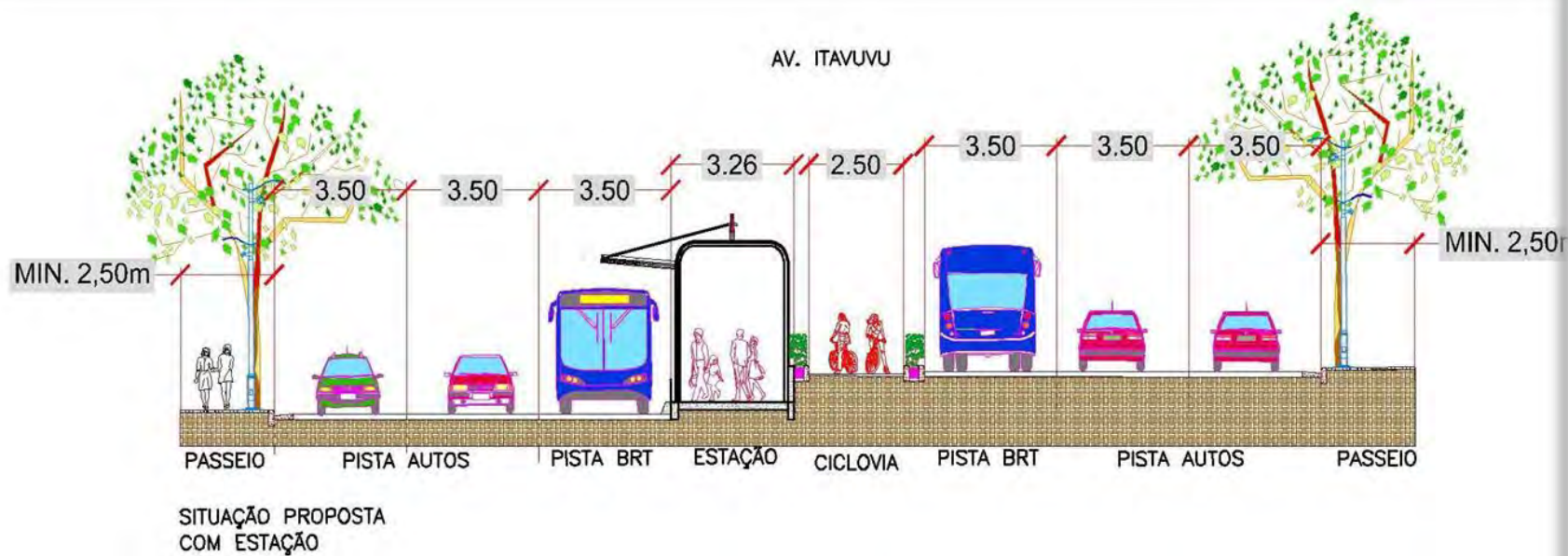




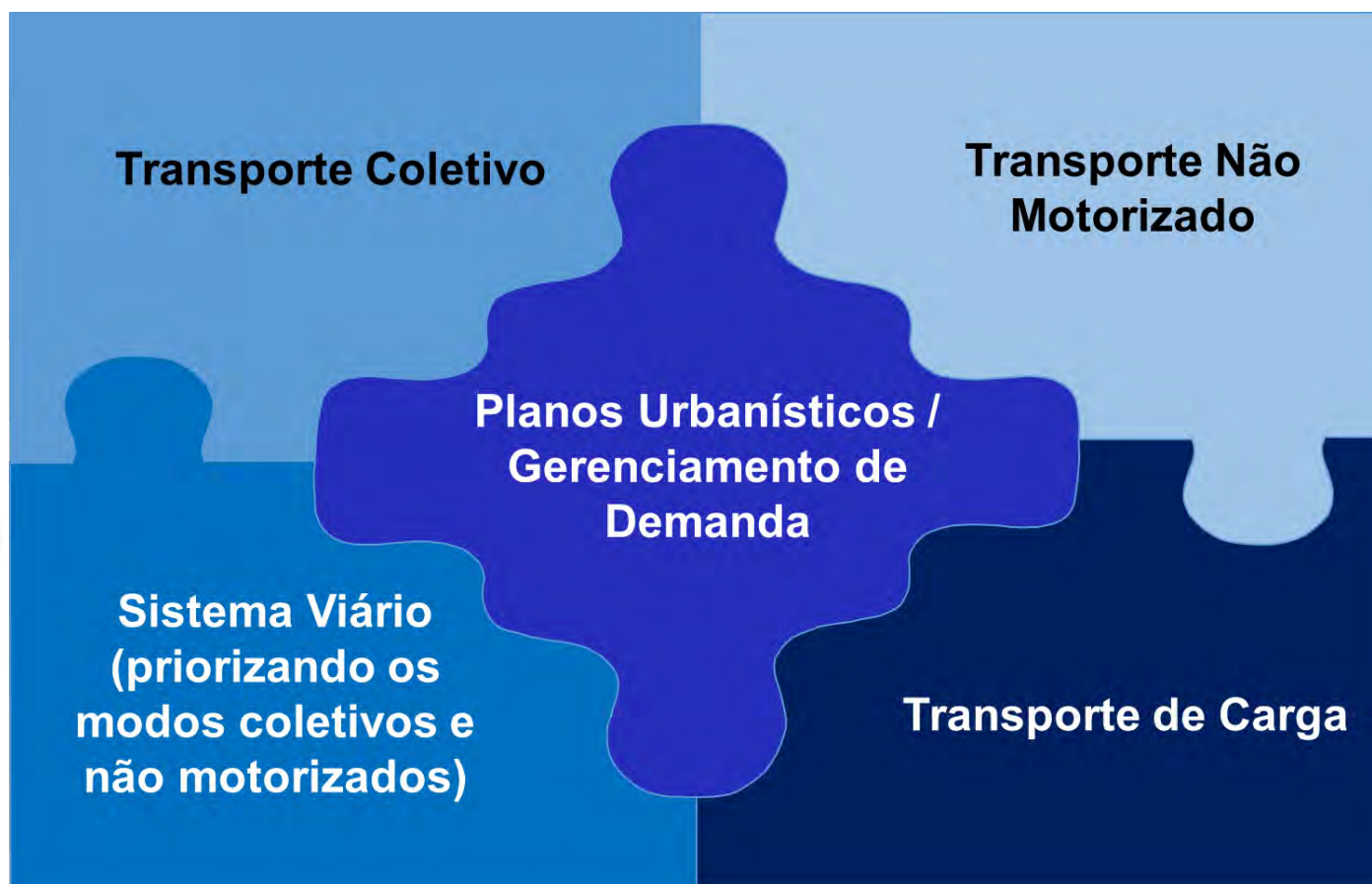
ESQUEMA VIA ESTRUTURAL - BRT
(VIA ARTERIAL PADRÃO I - PLANO DIRETOR SOROCABA, GABARITO = 30,00m)



PERFIL PROPOSTO PARA VIA ESTRUTURAL - BRT

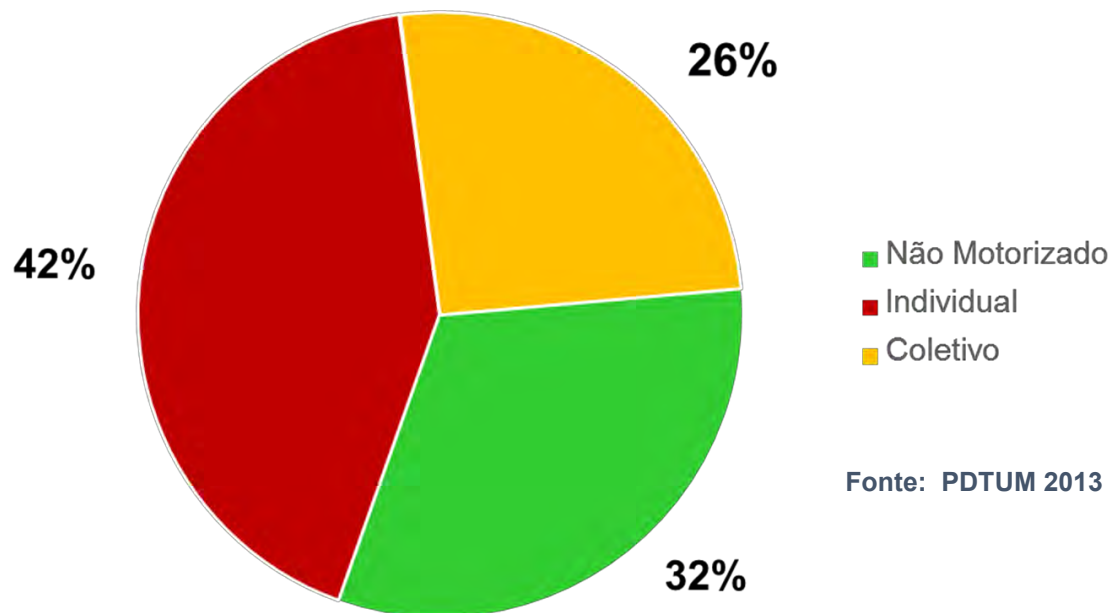


Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM (2013)



Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM

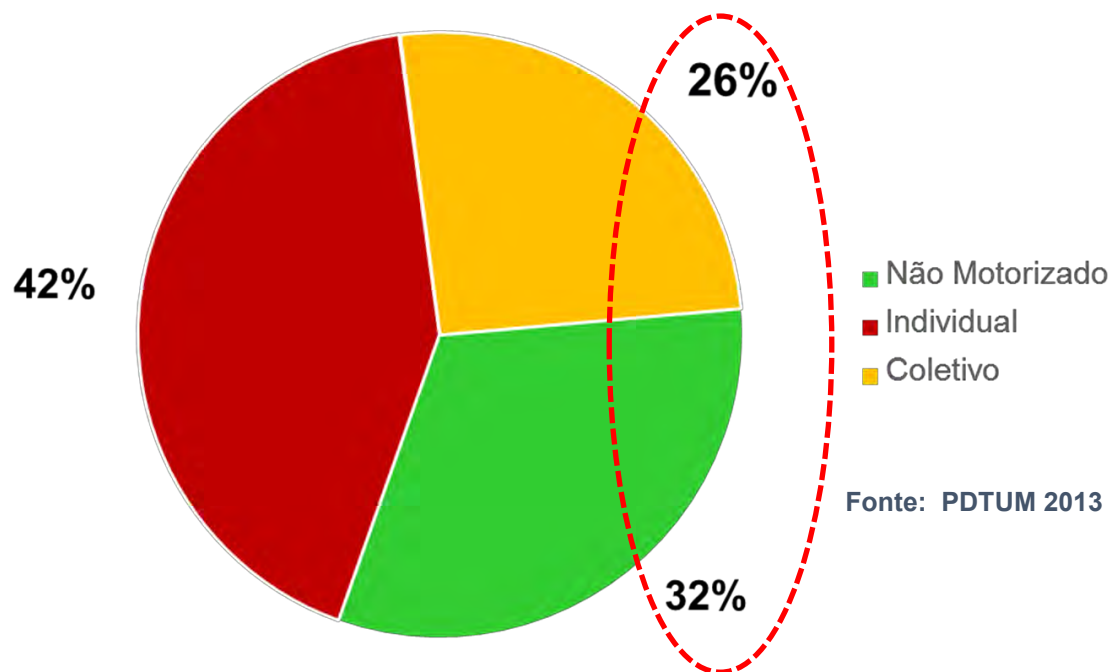
Divisão Modal – Sorocaba/SP



Fonte: PDTUM 2013

Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM

Divisão Modal – Sorocaba/SP



PAVING
CONFERENCE
South America

**29 - AGOSTO
2019**



Célula da Cadeia do Concreto



**SEMINÁRIO: Evolução do Projeto,
Construção e Manutenção do
Pavimento de Concreto.**

CBRT
SOROCABA



OBRIGADO

transportes@urbes.com.br

(15) 3331.5002

Luiz Alberto Fioravante

Secretário de Mobilidade e Acessibilidade
Diretor Presidente da Urbes

Engº José Carlos de Almeida

Assessoria Técnica