



## Painei S.A. (/colunas/painelsa/)

Joana Cunha, formada em administração de empresas pela FGV, foi correspondente da Folha em Nova York e repórter de Mercado



na@gupof

SEGUINDO



INDÚSTRIA ([HTTPS://WWW1.FOLHA.UOL.COM.BR/FOLHA-TOPICOS/INDUSTRIA/](https://www1.folha.uol.com.br/folha-topicos/industria/))

# Alerta de falta de asfalto pode favorecer estrada de concreto

Governo tem estudos para analisar viabilidade da adoção do material e indústria diz ter condição de atender demanda

13.fev.2023 às 14h40



EDIÇÃO IMPRESSA (<https://www1.folha.uol.com.br/fsp/fac-simile/2023/02/14/>)

**SÃO PAULO** O alerta levantado no Ministério dos Transportes na semana passada, de que pode faltar asfalto (<https://www1.folha.uol.com.br/colunas/painelsa/2023/02/governo-levanta-alerta-sobre-falta-de-asfalto-para-investimento-em-rodovia.shtml>), deve favorecer o estímulo à adoção do concreto em pavimentação de rodovias, um modelo que tem baixa penetração no Brasil.

O governo federal tem estudos para analisar a viabilidade da adoção, e o setor afirma que tem condição de suprir a necessidade.

"A indústria de cimento tem total capacidade para atender às demandas do produto. Além de vantagens ligadas à sustentabilidade ambiental, o pavimento

de concreto tem custo e durabilidade significativamente melhores do que o asfalto", afirma Paulo Camillo Penna, presidente da ABCP (Associação Brasileira de Cimento Portland, que reúne nomes como Votorantim, LafargeHolcim, Intercement e outras).

---

## **painei s.a.**

Receba no seu email as informações exclusivas da coluna Painei S.A.

---

### Em reunião com o ministro Renan Filho, na semana passada

(<https://www1.folha.uol.com.br/colunas/painelsa/2023/02/ministerio-dos-transportes-discute-medidas-para-escoar-safra-nesta-terca.shtml>), para tratar dos esforços para a manutenção dos principais

corredores de escoamento da safra, foi levada a preocupação com o mercado de distribuição do asfalto depois do anúncio de um investimento de R\$ 1,7 bilhão feito pelo governo Lula para obras rodoviárias no plano dos primeiros cem dias da gestão.

Penna afirma que o setor tem diálogo com o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) e DERs (departamentos de estradas) de diversos estados. Diz também que pretende levar o assunto para ser discutido com o Ministério da Indústria. Segundo ele, os estudos apontam vantagens na redução de ilhas de calor, no reflexo de iluminação, na segurança da frenagem e no desgaste de pneus.

"O pavimento rígido [concreto] vem sendo adotado de maneira crescente, não só em rodovias mas também em vias urbanas em todo o país. Cabe destacar os programas de pavimentação dos estados do Paraná, de Santa Catarina e Distrito Federal, entre outros", diz Penna.



Operários trabalham na retirada de um bloco de concreto danificado em pista na BR-101, em Pernambuco - Danilo Verpa - 1.abr.11/Folhapress

No mercado de asfalto, as empresas também manifestam intenção de se preparar para suprir o fornecimento com ajuda de importação, mas ressaltam que é preciso ter uma projeção mais detalhada do volume necessário. A Abimpa (associação de importadores do insumo) afirma que a Guerra da Ucrânia encareceu o frete, inviabilizando o fluxo de importação da Rússia, mas há esforços para abrir outros canais.

PUBLICIDADE

A pasta afirma que também trabalha junto ao Itamaraty para tentar reativar parcerias com fornecedores, como a Venezuela e outros países produtores de petróleo para expandir a oferta no mercado nacional.

A preocupação com o asfalto deve entrar na pauta de uma reunião entre o ministro Renan Filho e o presidente da Petrobras, Jean Paul Prates, nos próximos dias.

**Joana Cunha com Paulo Ricardo Martins e Diego Felix**

### sua assinatura pode valer ainda mais

Você já conhece as vantagens de ser assinante da Folha? Além de ter acesso a reportagens e colunas, você conta com newsletters exclusivas (conheça aqui (<https://login.folha.com.br/newsletter>)). Também pode baixar nosso aplicativo gratuito na Apple Store ([https://apps.apple.com/br/app/folha-de-s-paulo/id943058711?utm\\_source=materia&utm\\_medium=textofinal&utm\\_campaign=appletextocurto](https://apps.apple.com/br/app/folha-de-s-paulo/id943058711?utm_source=materia&utm_medium=textofinal&utm_campaign=appletextocurto)) ou na Google Play ([https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.folha.app&hl=pt\\_BR&utm\\_source=materia&utm\\_medium=textofinal&utm\\_campaign=androidtextocurto](https://play.google.com/store/apps/details?id=br.com.folha.app&hl=pt_BR&utm_source=materia&utm_medium=textofinal&utm_campaign=androidtextocurto)) para receber alertas das principais notícias do dia. A sua assinatura nos ajuda a fazer um jornalismo independente e de qualidade. Obrigado!

### ENDEREÇO DA PÁGINA

<https://www1.folha.uol.com.br/colunas/painelsa/2023/02/alerta-de-falta-de-asfalto-pode-favorecer-estrada-de-concreto.shtml>